



ASSICURO
ASSURADEUREN
ONDERDEEL VAN ALPINA GROUP

Algemene Voorwaarden

Assicuro Xcellent Yacht Insurance 2019

(AXYI 2019 NED)

LEESWIJZER:

Dekking

Wettelijke aansprakelijkheid van verzekerde voor schade veroorzaakt door of met het vaartuig.

Materiële schade aan of verlies van het vaartuig door een plotseling en onvoorzien van buiten komende gebeurtenis

: artikel 1.

Schade

Algemene verplichtingen na een schade

Wanneer mogen verzekeraars niet uitkeren

Wanneer heeft u geen recht op uitkering of dekking

: artikel 5.

: artikel 12.

: artikel 2. en 9.2.

Premie

Betaling van de premie en gevolgen van niet (tijdige) betaling

: artikel 9.

Klachten

Regeling bij klachten en geschillen

: artikel 13.3.

Overig

Begripsomschrijvingen

Algemene bepalingen

: artikel 14.

: artikel 13.

In deze leeswijzer worden enige onderwerpen benoemd. Niet alle onderwerpen die in deze Algemene Voorwaarden worden behandeld, zijn in deze leeswijzer vermeld. In een specifiek geval kunnen andere bepalingen van deze Algemene Voorwaarden ook relevant zijn.

INHOUDSOPGAVE:

- Artikel 1. Omvang van de dekking
- Artikel 2. Uitsluitingen
- Artikel 3. Verval van rechten
- Artikel 4. Vaargebied
- Artikel 5. Algemene verplichtingen na een schade
- Artikel 6. Hoe wordt de schade aan het vaartuig vastgesteld?
- Artikel 7. Aanvullende bepalingen
- Artikel 8. Begin en einde van de verzekering
- Artikel 9. Premie
- Artikel 10. Wijzigingen (van risico, premie en/of voorwaarden)
- Artikel 11. Mededelingen
- Artikel 12. Verplichtingen van assuradeuren op grond van (Sanctie)wet- en regelgeving
- Artikel 13. Algemene bepalingen
- Artikel 14. Begripsomschrijvingen

Begrippen die in deze algemene voorwaarden *cursief* gedrukt zijn, worden in artikel 14. (begripsomschrijvingen) beschreven.

Artikel 1. Omvang van de dekking

Rubriek A. Aansprakelijkheid

- 1.1. De verzekering dekt de wettelijke aansprakelijkheid van *verzekerden* voor schade die tijdens de looptijd van de verzekering door of met het *vaartuig* is toegebracht aan personen en zaken, met inbegrip van de daaruit voortvloeiende schade. Per *gebeurtenis* wordt maximaal het verzekerde bedrag dat vermeld is op de *polis* vergoed. Als *verzekerde* wettelijk aansprakelijk is voor schade aan een andere *verzekerde* (niet zijnde personen met wie *verzekeringnemer* duurzaam in gezinsverband samenwoont) dan wordt alleen de schade aan personen (geen schade aan zaken) vergoed. Alleen de schade aan de benadeelde *verzekerde* of zijn/haar erfgenamen wordt vergoed, aan andere partijen wordt geen schade vergoed.
- 1.2. **Waterskien**
Wettelijke aansprakelijkheid is ook gedekt veroorzaakt door een waterskier(s) mits door het *vaartuig* voorgetrokken. Wel dient er tijdens het varen een tweede persoon aan boord te zijn die toezicht/uitkijk houdt op de waterskier conform Binnenvaart Politie Reglement of het ter plekke gangbare reglement. Deze persoon dient minimaal 15 jaar oud te zijn.
- 1.3. **Waarborgsom**
De overheid kan *verzekerde* voor een *gebeurtenis* om een waarborgsom vragen om de rechten van de benadeelde(n) te waarborgen. Als de *gebeurtenis* verzekerd is, schieten *verzekeraars* die waarborgsom voor. Wordt de waarborgsom weer vrijgegeven? Dan is *verzekerde* verplicht om *verzekeraars* te machtigen om hierover te beschikken. *Verzekerde* moet alle medewerking verlenen om de waarborgsom terugbetaald te krijgen.
Let op: per *gebeurtenis* schieten *verzekeraars* maximaal € 50.000,00 voor.

Rubriek B. Cascodekking

1.4. Volledig casco dekking

Deze verzekering biedt dekking voor schade aan of verlies van het *vaartuig* veroorzaakt door:

1. brand
2. explosie
3. blikseminslag
4. inductie
5. storm
6. inbraak en diefstal
Let op: specifieke bepalingen in artikel 5.3.
7. verduistering en joyvaren
8. vandalisme
9. bevroering
10. zinken
11. transport binnen het *vaargebied* (met uitzondering als deklast)
12. *eigen gebrek* van het *vaartuig* en voorstuwingsinstallatie, ook het *eigen gebrek* zelf is verzekerd
Let op: er is geen dekking voor *eigen gebrek* welke bij *verzekerde* bekend is of bekend had behoren te zijn bij aanvang van de *polis*.
13. osmose, blaasvorming in het polyester, voor zover de schade zich binnen 5 jaar na de eerste te waterlating openbaart
14. ieder van *buiten komend onheil*

1.5. Inboedel

Als de *inboedel* zich bevindt aan boord van het *vaartuig* dan gelden de volgende gedekte *gebeurtenissen*:

- brand, explosie en schade die rechtstreeks en uitsluitend het gevolg is van blikseminslag;
- diefstal (na braak uit afgesloten ruimte).

Vergoed wordt de schade aan de *inboedel* als gevolg van een *van buiten komend onheil* als er ook sprake is van een gedekte schade is aan het *vaartuig*. Bevindt de *inboedel* zich in de eigen woning van *verzekernemer* of elders dan dekken *verzekeraars* ook schade door diefstal (na braak). Deze dekking geldt ook bij transport van de *inboedel* van of naar het *vaartuig*.

Artikel 2. Uitsluitingen

2.1. Uitsluitingen

Er is geen recht op uitkering als er sprake is van schade aan een derde of schade aan of verlies van het *vaartuig* veroorzaakt door of voortvloeit uit:

2.1.1. Atoomkernreactie

Met 'atoomkernreactie' wordt bedoeld:

- ioniserende straling van of besmetting door radioactiviteit die zijn oorsprong vindt in enige nucleaire brandstof of enig nucleair afval of in de verbranding van nucleair afval;
- de radioactieve, giftige, explosieve of andere gevaarlijke of verontreinigende eigenschappen van enige nucleaire installatie, reactor of andere nucleaire inrichting of enige nucleaire component daarvan;
- enig wapen of toestel dat functioneert met gebruikmaking van atomaire of nucleaire splitsing en/of fusie of enige andere daarmee vergelijkbare reactie of radioactieve kracht of materie;
- de radioactieve, toxische, explosieve of andere gevaarlijke of verontreinigende eigenschappen van enige radioactieve materie. De in dit artikel vastgelegde uitsluiting strekt zich niet uit tot radioactieve isotopen, niet zijnde nucleaire brandstof, wanneer die isotopen aangemaakt, vervoerd of opgeslagen worden of gebruikt worden voor commerciële doeleinden, in de landbouw of voor medische, wetenschappelijke of daarmee vergelijkbare vreedzame doeleinden;
- enig chemisch, biologisch, biochemisch of elektromagnetisch wapen.

2.1.2. Molest

Met 'molest' wordt bedoeld: gewapend conflict, burgeroorlog, opstand, binnenlandse onlusten, oproer en muiterij, zoals omschreven in de tekst die door het Verbond van Verzekeraars op 2 november 1981 is gedeponereerd bij de griffie van de Rechtbank te Den Haag onder nummer 136/1981 of een eventuele vervanger hiervan.

2.1.3. Terrorisme

Met 'terrorisme' wordt bedoeld: gewelddadige handelingen en/of gedragingen - begaan buiten het kader van een van de zes in artikel 3:38 van de Wet op het financieel toezicht genoemde vormen van molest - in de vorm van een aanslag of een reeks van in tijd en oogmerk met elkaar samenhangende aanslagen als gevolg waarvan letsel en/of aantasting van de gezondheid, al dan niet de dood ten gevolge hebbend, en/of schade aan zaken ontstaat dan wel anderszins economische belangen worden aangetast, waarbij aannemelijk is dat deze aanslag of reeks - al dan niet in enig organisatorisch verband - is beraamd en/of uitgevoerd met het oogmerk om bepaalde politieke en/of religieuze en/of ideologische doelen te verwezenlijken. Deze uitsluiting betreft ook (on)kosten die direct of indirect worden veroorzaakt door, gemaakt worden voor of verband houden met handelingen die tot doel hebben een terroristische daad te beheersen, te voorkomen, te onderdrukken of op andere wijze daarmee verband houden.

2.1.4. Opzet, roekeloosheid (bewust of onbewust) en merkelijke schuld van verzekerde

Hierbij zullen *assuradeuren* de begrippen 'opzet', 'roekeloosheid' en 'merkelijk schuld' toepassen overeenkomstig de actuele visie die de Nederlandse rechtspraak hierover heeft ontwikkeld.

2.1.5. Onvoldoende zorg / onvoldoende onderhoud

Met 'onvoldoende onderhoud' wordt in ieder geval bedoeld: het niet op tijd onderhoud en controle werkzaamheden (professioneel laten) verrichten, onvoldoende maatregelen genomen om schade door neerslag, vochtinwerking en vorst aan het *vaartuig* te voorkomen of een bestaande schade niet goed te (laten) repareren.

Van onvoldoende zorg is sprake bijvoorbeeld indien het diefstalrisico niet zoveel mogelijk wordt beperkt zoals bepaald in de diefstalbepaling. (5.3.)

2.1.6. Ander of niet-toegestaan gebruik

Ander gebruik van het *vaartuig* dan op de *polis* vermeld (bijvoorbeeld *verhuur*) of gebruik van het *vaartuig* dat volgens de wet is verboden.

2.1.7. Inbeslagname

Inbeslagname door een overheidsinstelling.

2.1.8. Varen onder invloed

Het besturen van het *vaartuig* onder invloed van bijvoorbeeld alcoholhoudende drank zoals bepaald in de Scheepvaartverkeerswet.

2.1.9. Geleidelijke inwerking

(Geleidelijke) inwerking van vocht en licht, galvanische corrosie of elektrolyse, *delaminatie* alsmede het loslaten of afbladeren van niet hechtende plamuur/primer of een conservering laag. **Let op:** Schade veroorzaakt door inwerking door bodem- lucht- of waterverontreiniging is alleen gedekt indien deze schade plotseling is ontstaan.

2.1.10. Slijtage

Normale slijtage.

2.1.11. Snelheidswedstrijden

Deelname aan en/of het voorbereiden van snelheidswedstrijden met motorvaartuigen, tenzij het een waterski wedstrijd is.

2.1.12. Geen wettelijk vaarbewijs

Het varen met het *vaartuig* terwijl de verantwoordelijke schipper niet in het bezit is van voor het *vaartuig* wettelijk vereist vaarbewijs dat nodig is in het betreffende land of *vaargebied*.

2.1.13. Zware storm met naam (named hurricane)

Een zware (tropische) *storm* met gemeten windsnelheden van meer dan 74 mijl per uur (119 kilometer per uur) die een eigen naam heeft.

2.1.14. Eigen gebrek

Eigen gebrek welke bij *verzekerde* bekend is of bekend had behoren te zijn bij aanvang van de *polis*.

2.1.15. Indirecte schade

Indirecte schade zoals waardevermindering en gemist gebruiksvoordeel.

Artikel 3. Verval van rechten

3.1. Verlies van uitkering

Elk recht op uitkering vervalt als *verzekerde* een meldings-, mededelings-, informatie-, medewerkings- of overige verplichting zoals in deze algemene voorwaarden of in de wet is omschreven niet is nagekomen, voor zover *verzekerders* daardoor in een redelijk belang is/zijn geschaad. Elk recht op uitkering vervalt als *verzekerde* een meldings-, mededelings-, informatie-, medewerkings- of overige verplichting zoals in deze algemene voorwaarden of in de wet is omschreven niet is nagekomen met het opzet *verzekerders* te misleiden, tenzij de misleiding het verval van recht niet rechtvaardigt.

3.2. Samenloopregeling

Als *verzekerde* een andere (aansprakelijkheids)verzekering heeft die ook recht geeft op dekking voor aansprakelijkheid of vergoeding van de schade, of kosten, vergoedt deze verzekering alleen de schade die niet door die andere verzekering vergoed wordt (óf vergoed zou worden als deze *polis* niet zou bestaan). Deze *polis* geeft in dat geval dus alleen een aanvullende dekking tot maximaal het op de *polis* vermelde verzekerde bedrag.

Artikel 4. Verzekerd vaargebied

Deze verzekering is uitsluitend van kracht binnen het op de *polis* vermelde *vaargebied*.

Artikel 5. Algemene verplichtingen

Indien *verzekeringsnemer* en/of *verzekerde* zich niet houdt(t)en aan de door *verzekerders* opgelegde verplichtingen en daardoor *verzekerders* in hun belangen worden geschaad kunnen er geen rechten worden ontleend aan deze verzekering.

5.1. Goede zorg

Verzekerde heeft de verplichting om alles te doen wat in redelijkheid van hem kan worden verwacht om schade te voorkomen, te verminderen of te beperken.

5.2. Algemene verplichtingen bij schade

Als er sprake is van verlies van en/of schade aan de *verzekerde zaak* of van schade aan een derde waarvoor verzekerde wettelijk aansprakelijk is, die tot een verplichting op basis van deze verzekering zou kunnen leiden, heeft de *verzekerde* de volgende verplichtingen:

- ervoor te zorgen dat de *gebeurtenis* zo spoedig mogelijk per e-mail, per brief of telefonisch aan *assuradeuren* wordt gemeld;
- in geval van nood zo snel mogelijk contact op te nemen met de S.O.S. Alarmcentrale via telefoonnummer 020-6516020 of vanuit het buitenland +31206516020. De hulpdienst staat 24 uur per dag voor *verzekerde* klaar.
- zo goed als hij kan alle bijzonderheden met betrekking tot de *gebeurtenis* aan *assuradeuren* te melden en naar waarheid antwoord te geven op alle vragen die aan hen gesteld worden;
- *assuradeuren* de schade te laten onderzoeken voordat eventueel herstel plaatsvindt;
- aan de door *assuradeuren* ingeschakelde deskundigen (zoals experts en onderzoekers) alle medewerking te verlenen bij een eventueel noodzakelijk onderzoek naar bijvoorbeeld het ontstaan van de schade of het vaststellen van de omvang van de geleden schade;
- aangifte te doen bij de politie ter plaatse als er sprake is van diefstal of verlies van het *vaartuig* en een kopie van het door de politie opgemaakte proces verbaal van aangifte in te sturen;
- zich te onthouden van alles wat de belangen van *assuradeuren* zou kunnen benadelen en met name zich niet uit te laten over de vraag of er sprake is van eventuele aansprakelijkheid of schuld en of er recht op uitkering bestaat.

5.3. Verplichte maatregelen ter voorkoming van diefstal

Verzekerde is verplicht om preventie maatregelen te treffen ter voorkoming van diefstal.

Transport van uitrusting

Verzekerde dient extra voorzorgmaatregelen te nemen om diefstal te voorkomen (zoals zaken die onbeheerd achterblijven in een voertuig van buiten niet zichtbaar achter te laten).

Buitenboordmotor

Bij bevestiging van een buitenboordmotor aan het *vaartuig* is *verzekerde* verplicht deze motor te bevestigen met een speciale voor buitenboordmotoren ontwikkelde slot. Als de buitenboordmotor niet is bevestigd aan het *vaartuig* dan moet de buitenboordmotor in een goed afgesloten ruimte (zoals bakskist of garage) worden opgeborgen.

Artikel 6. Hoe wordt de schade vastgesteld?

6.1. Wie stelt de schade vast?

De schade wordt vastgesteld:

- In onderling overleg

In onderling overleg tussen *verzekerde* en *assuradeuren*.

- Niet in onderling overleg

Als de schadevergoeding niet in onderling overleg wordt vastgesteld, wordt door *assuradeuren* een schade-expert benoemd. Deze zal de oorzaak en zo nodig de omvang van de schade vaststellen. De kosten hiervan komen voor rekening van verzekeraars.

Verzekerde kan een contra-expert benoemen. De kosten van de contra-expert komen, tot maximaal de kosten van de expert die namens *assuradeuren* optreedt, eveneens voor rekening van *verzekeraars*, maar alleen als deze contra-expert aangesloten is bij de Gedragscode Expertiseorganisaties.

- Derde expert

Als zowel *assuradeuren* en *verzekerde* een expert benoemen zullen beide experts, voorafgaande aan hun werkzaamheden, gezamenlijk een derde expert benoemen. Als de door *assuradeuren* ingeschakelde expert en de door *verzekerde* benoemde expert niet tot overeenstemming kunnen komen over de omvang of oorzaak van de schade, dan wordt deze derde expert ingeschakeld. Deze derde expert zal als bindend adviseur optreden binnen de grenzen van de door beide experts vastgestelde bedragen en zijn beslissing zal dan voor zowel *verzekerde* als voor *verzekeraars* bindend zijn.

De kosten van het inschakelen van de derde expert worden gelijk verdeeld tussen *verzekeraars* en *verzekerde*.

6.2. Omvang van de schadevergoeding

6.2.1. Aansprakelijkheid

Bij schade aan een derde waarvoor *verzekerde* wettelijk aansprakelijk is wordt de schadevergoeding vastgesteld op basis van de van toepassing zijnde wettelijke bepalingen.

6.2.2. Casco schade

Bij schade aan het *vaartuig* geldt het volgende:

Schaderegeling op basis van reparatie

Als reparatie mogelijk is en er geen sprake is van totaal verlies worden de reparatie kosten vergoed. Bij vervanging van onderdelen wordt geen aftrek toegepast voor mogelijke verbetering wegens 'nieuw voor oud', tenzij sprake is van vervanging van:

- (dek)zeilen, buiskappen en andere daarmee vergelijkbare onderdelen;
- een buitenboordmotor die op het moment van de schade ouder is dan 3 jaar;
- onderdelen die al vóór de *gebeurtenis* beschadigd waren als gevolg van slijtage.

Schaderegeling op basis van totaal verlies

De schadevergoeding wordt vastgesteld op basis van totaal verlies van het *vaartuig* als:

- reparatie niet mogelijk is;
- de herstellkosten hoger zijn dan of gelijk zijn aan de *dagwaarde* min de restantwaarde;
- sprake is van diefstal, verlies of verduistering van het gehele *vaartuig*.

Bij totaal verlies wordt de vergoeding vastgesteld op het verschil tussen de waarde van het *vaartuig* direct vóór de *gebeurtenis* (de *dagwaarde*) en de waarde direct daarna (de restantwaarde).

Let op: bij afwikkeling van de schade op basis van totaal verlies wordt niet meer uitgekeerd dan het bedrag dat nodig is voor de reparatie van het *vaartuig*.

6.3. Dagwaarde regeling en nieuwwaarde regeling nautische apparatuur en inboedel.

Bij schade aan *nautische apparatuur* en/of de *inboedel* wordt de schade vergoed op basis van *nieuwwaarde*, tenzij de *dagwaarde* minder is dan 40% van de *nieuwwaarde*. Dan wordt schade aan *nautische apparatuur* en/of de *inboedel* vergoed op basis van *dagwaarde*.

6.4. Maximale uitkering voor bijzondere inboedel

De maximale uitkering voor bijzondere *inboedel* bedraagt € 2.500,00 per *gebeurtenis*. Met 'bijzondere *inboedel*' wordt bedoeld: bijzondere sportuitrusting zoals sporthengels en duikuitrusting en door *verzekerde* meegenomen zaken voor andere activiteiten dan varen zoals fietsen en golfuitrusting. **Let op:** Het *eigen risico* is voor deze bijzondere *inboedel* niet van toepassing.

6.5. Schaderegeling voorstuwingsinstallaties en generatoren

Wanneer reparatie mogelijk is worden de *reparatiekosten* tot de maximale waarde van de *voorstuwingsinstallatie* en generatoren direct voor de *gebeurtenis* (*dagwaarde*) vergoed. Bij een verbetering hebben *assuradeuren* het recht om hiervoor een redelijke aftrek toe te passen. Als reparatie niet mogelijk is dan wordt de vergoeding vastgesteld op basis van het verschil tussen de waarde direct voor de *gebeurtenis* (*dagwaarde*) en de waarde direct na de *gebeurtenis* (*restwaarde*). **Let op:** Er zal nooit meer worden uitgekeerd dan het voor reparatie benodigde bedrag.

6.6. Uit te keren schade bedrag

Als basis voor de schadevergoeding geldt de omvang van de schade minus het/de *eigen risico(s)*. In het geval van totaal verlies wordt de waarde van de restanten van het schadebedrag afgetrokken. **Let op:** er wordt nooit meer vergoed dan op de *polis* vermelde *verzekerde* bedragen en vergoedingen.

6.7. Herstellen of niet herstellen

Als de schade niet binnen een periode van één jaar hersteld wordt en heeft *verzekerde* geen regeling met *assuradeuren* afgesproken dan wordt de helft van het schadebedrag vergoed.

6.8. Aanschafwaarde garantie

Als er sprake is van een totaal verlies van het *vaartuig* binnen 3 jaar na de aanschafdatum bij een erkend watersportbedrijf dat of een jachtmakelaar die is ingeschreven bij de Kamer van Koophandel, dan wordt de schade vergoed op basis van de aanschafwaarde die is vermeld op de originele aankoopnota. **Let op:** er wordt nooit meer vergoed dan op de *polis* vermelde *verzekerde* bedragen en vergoedingen.

Artikel 7. Aanvullende bepalingen

- 7.1.** In geval van een (onmiddellijk dreigend) verlies van en/of schade aan het *vaartuig* door een gedekte *gebeurtenis* worden ook de hierna vermelde kosten vergoed. Deze kosten worden ook vergoed als deze samen met de vergoeding van het verlies en/of de schade het verzekerde bedrag zoals vermeld op de *polis* overschrijden.
- **Kosten om schade te voorkomen of te beperken**
De in redelijkheid gemaakte kosten van maatregelen die door of vanwege *verzekerde* worden getroffen om het onmiddellijk dreigend gevaar van schade af te wenden of om die schade te beperken.
 - **Kosten hulp en berglonen**
De in redelijkheid gemaakte kosten van hulp- en berglonen om schade die dreigt te ontstaan te voorkomen, maar alleen na voorafgaande goedkeuring van *assuradeuren*.
 - **Lichtingskosten, opruimingskosten en vervoer/bewaking**
De in verband met een wettelijke bepaling of verordening noodzakelijk gemaakte kosten om het *vaartuig* op te ruimen of te lichten. Ook de kosten van noodzakelijk vervoer en bewaking zijn gedekt maar alleen na voorafgaande goedkeuring van de *assuradeuren*.
 - **Kosten repatriëring *vaartuig***
De in redelijkheid gemaakte kosten van transport naar de vaste ligplaats als reparatie van het *vaartuig* niet binnen een redelijke termijn mogelijk is en het *vaartuig* niet meer bruikbaar is als vervoermiddel of onderkomen.
- Let op:** voor de kosten van hulp- en berglonen, lichtingskosten, opruimingskosten en vervoer/bewaking geldt dat deze kosten tot maximaal 1 maal het op de *polis* vermelde verzekerde bedrag van het *vaartuig* worden vergoed.
- 7.2. Kosten vervangend verblijf**
De in redelijkheid gemaakte extra kosten voor het huren van een vervangend vakantieverblijf als het *vaartuig* gebruikt wordt als vakantieverblijf en een (nood)reparatie van het *vaartuig* niet binnen twee werkdagen mogelijk is. De extra kosten worden vergoed tot maximaal € 350,00 per dag met een maximum per *gebeurtenis* van € 5.000,00. Met 'vervangend vakantieverblijf' wordt bedoeld: een vervangend *vaartuig*, hotel of vergelijkbaar onderkomen.
- 7.3. Verhaal service**
Als *verzekerde* betrokken is geraakt in een geschil tijdens de looptijd van de verzekering met betrekking tot een *gebeurtenis* waardoor er schade ontstaan is aan het *vaartuig* of *verzekerde* waarvoor een ander dan *verzekerde* aansprakelijk is, dan heeft de *verzekerde* recht op juridische belangenbehartiging bij het verhalen van die schade.
Deze vergoeding bedraagt maximaal € 2.500,00 per *gebeurtenis* en wordt uitgevoerd door een door of met toestemming van *assuradeuren* ingeschakelde expert. **Let op:** voorwaarde voor vergoeding is dat degene die de schade heeft geleden voor (volledige) vergoeding daarvan geen beroep kan doen op deze of enige andere verzekering.
- 7.4. Eigen risico**
Het standaard *eigen risico* is vermeld op de *polis*. Voor elk schadevrij verzekeringsjaar vermindert het *eigen risico* met 15% met een maximale verlaging van € 1.250,00. Na een geclaimde en betaalde schade komt deze verlaging te vervallen.
Let op: het minimum *eigen risico* bedraagt € 500,00 per *gebeurtenis*.
Let op: er geldt geen *eigen risico* bij totaal verlies van het *vaartuig* en schade door *brand*.
Let op: als er meerdere *eigen risico's* van toepassing zijn, zal per *gebeurtenis* alleen het hoogste geldende *eigen risico* van toepassing zijn.
- 7.5. Eigendomsakte**
Het *vaartuig* kan niet aan *assuradeuren* worden geabandonneerd. In geval van een volledige vergoeding op basis van totaal verlies van het *vaartuig* zal *verzekerde*, voordat tot schadevergoeding wordt overgegaan, op verzoek van *assuradeuren*, een akte tekenen waarin de eigendom van het *vaartuig* aan *assuradeuren* wordt overgedragen.
- 7.6. No-claimkorting**
Bij verlenging van deze verzekering wordt een (extra)korting toegepast op de *premie* bij schadevrij varen volgens onderstaande no-claimschaal:
- | Schadevrije jaren | Korting | Korting na schade in voorgaand verzekeringsjaar |
|---------------------------------|---------|---|
| 1 schadevrij verzekeringsjaar | 10% | 0% |
| 2 schadevrije verzekeringsjaren | 15% | 0% |
| 3 schadevrije verzekeringsjaren | 20% | 10% |
| 4 schadevrije verzekeringsjaren | 25% | 15% |
| 5 schadevrije verzekeringsjaren | 30% | 20% |
| 6 schadevrije verzekeringsjaren | 35% | 25% |
- Na meerdere geclaimde en betaalde schades in het voorgaande verzekeringsjaar wordt de no claim in alle gevallen teruggebracht naar 0%.

Artikel 8. Begin en einde van de verzekering

- 8.1. Looptijd van de verzekering**
- 8.1.1. Deze verzekering is aangegaan voor de op de *polis* aangegeven termijn en wordt telkens met dezelfde termijn en onder dezelfde voorwaarden voortgezet, tenzij de verzekering door 1 van de partijen tijdig voor afloop van die termijn is opgezegd. De opzegging moet schriftelijk (voor de *verzekeringnemer* betekent dit per brief of per e-mail) worden gedaan, waarbij rekening moet worden gehouden met een opzegtermijn van 2 maanden voor afloop van de termijn die is vermeld op de *polis*.
- 8.1.2. Zodra de verzekering is verlengd, kan de verzekering op elk gewenst moment tussentijds door *verzekeringnemer* worden opgezegd. De opzegging moet per brief of e-mail worden gedaan, waarbij rekening moet worden gehouden met een opzegtermijn van 1 maand.
- 8.1.3. Het begin en einde van de verzekering zijn beide om 00:00 uur lokale tijd op de plaats waar het *vaartuig* zich bevindt.
- 8.2. Tussentijdse beëindiging**
- 8.2.1. De verzekering kan tussentijds door *assuradeuren* schriftelijk per direct worden opgezegd, als door of namens *verzekerde* de uit deze algemene voorwaarden en/of uit de wet volgende verplichtingen niet zijn nagekomen met het *opzet verzekeraars* en/of *assuradeuren* te misleiden of als *assuradeuren* bij kennis van de ware stand van zaken geen verzekering zouden hebben gesloten.
- 8.2.2. De verzekering kan - naast hiervoor in de algemene voorwaarden al genoemde specifieke gevallen - tussentijds door *assuradeuren* en door *verzekeringnemer*, waarbij rekening wordt gehouden met een opzegtermijn van 2 maanden schriftelijk (voor de *verzekeringnemer* betekent dit per brief of per e-mail), worden opgezegd in de volgende gevallen:
1. *verzekeringnemer* vraagt surseance van betaling aan en/of aan *verzekeringnemer* wordt surseance van betaling verleend;
 2. het faillissement van *verzekeringnemer* wordt uitgesproken;
 3. *verzekeringnemer* (als hij een natuurlijk persoon is) doet een beroep op de Wet schuldsanering natuurlijke personen en/of deze wet wordt op *verzekeringnemer* van toepassing verklaard;
 4. uit een FISH- of CDD-controle blijkt dat *verzekerde* in een betreffende databank of op een publieke sanctielijst voorkomt;
 5. binnen 30 dagen nadat op grond van deze verzekering een uitkering is gedaan of afgewezen.
- 8.2.3. In geval van een andere, specifiek in deze *polis* genoemde opzeggingsgrond, zal steeds rekening moeten worden gehouden met opzegtermijn van 2 maanden, tenzij een andere termijn is genoemd.

Artikel 9. Premie

- 9.1. Betaling van *premie***
Verzekeringnemer moet de *premie*, de (eventuele) poliskosten en de (eventuele) assurantiebelaasting vooruitbetalen. Het verschuldigde bedrag

moet uiterlijk zijn betaald op de premievervaldag. De aanvangspremie moet uiterlijk zijn betaald binnen 30 dagen na de datum waarop de eerste premienota is gedateerd.

9.2. Wanbetaling, verval van verzekeringsdekking

- 9.2.1. Als *verzekeringsnemer* de aanvangspremie niet uiterlijk op de 30^e dag na de datum waarop de eerste premienota is gedateerd, betaalt of weigert te betalen, wordt geen dekking verleend. **Let op:** hiervoor is geen aanmaning nodig.
- 9.2.2. Als *verzekeringsnemer* de *premie* in termijnen mag betalen en hij een termijn niet of niet tijdig betaalt, dan wordt het totaalbedrag van de nog niet vervallen termijnen ineens geheel opeisbaar.
- 9.2.3. Als uit een mededeling van *verzekeringsnemer* moet worden afgeleid dat hij de vervolgpremie niet (tijdig) zal betalen, wordt de dekking geschorst voor alle *gebeurtenissen* die na de premievervaldag plaatsvinden of hebben plaatsgevonden. *Assuradeuren* kunnen in dat geval de verzekering ook per direct beëindigen.
- 9.2.4. Als *verzekeringsnemer* (een termijn van) de vervolgpremie niet of niet tijdig betaalt, wordt de verzekering beëindigd of de dekking geschorst nadat *verzekeringsnemer* na de premievervaldag onder vermelding van de gevolgen van het uitblijven van betaling tevergeefs is aangemaand tot betaling van de totale nog openstaande vervolgpremie (inclusief de nog niet vervallen termijnen) binnen een termijn van 14 dagen, gerekend vanaf de dag na aanmaning.
- 9.2.5. Als *verzekeringsnemer* de totale nog openstaande vervolgpremie (inclusief de nog niet vervallen termijnen) niet binnen de termijn van 14 dagen gerekend vanaf de dag na aanmaning betaalt, raakt *verzekeringsnemer* (buitengerechtelijke) incassokosten verschuldigd.
- 9.2.6. *Verzekeringsnemer* blijft, ondanks beëindiging van de verzekering of schorsing van de dekking, verplicht de nog niet betaalde *premie* te betalen.
- 9.2.7. Als de verzekering niet is beëindigd, maar is geschorst, wordt de dekking pas weer van kracht de dag nadat *assuradeuren* de nog niet betaalde *premie* geheel, inclusief wettelijke rente en (buitengerechtelijke) incassokosten, hebben ontvangen. In geval van termijnbetaling betekent dit dat alle nog niet betaalde termijnen geheel, inclusief wettelijke rente en (buitengerechtelijke) incassokosten, moeten zijn betaald.

Artikel 10. Wijzigingen (van risico, premie en/of voorwaarden)

10.1. Wanneer kunnen *assuradeuren* de *premie* en/of de voorwaarden aanpassen?

Assuradeuren kunnen de *premie* en/of voorwaarden veranderen bij verlenging of tussentijds.

10.1.1. Aanpassing bij verlenging van de verzekering

Per premievervaldatum kunnen *assuradeuren* de *premie* en/of voorwaarden veranderen. In dat geval sturen *assuradeuren* daarover minimaal 2 maanden voor de premievervaldatum een brief of een e-mail.

Deze veranderingen gaan dan in op de eerste dag van de nieuwe contractperiode.

10.1.2. Aanpassing tijdens de looptijd van de verzekering

Dat is mogelijk na een schademelding. *Assuradeuren* kunnen de verzekering aanpassen tot 30 dagen nadat de schade is afgewikkeld. Per brief of e-mail wordt *verzekeringsnemer* precies uitgelegd waarom de tussentijdse verandering nodig is, wat er verandert en wanneer de verandering ingaat.

- 10.1.3. Als de *premie* en/of voorwaarden van de verzekeringsovereenkomst in het nadeel van *verzekeringsnemer* of de tot uitkering gerechtigde worden gewijzigd, heeft *verzekeringsnemer* het recht om de verzekeringsovereenkomst op te zeggen met ingang van de dag waarop de wijziging ingaat. *Verzekeringsnemer* heeft dit recht in ieder geval ook tot 1 maand nadat de wijziging aan *verzekeringsnemer* is meegedeeld.

10.2. En-bloc-herziening

- 10.2.1. *Assuradeuren* hebben het recht de *premie* en/of de voorwaarden in het kader van een en-bloc-herziening voor soortgelijke verzekeringen op eenzelfde manier te herzien. Een en-bloc-herziening geldt altijd voor een groep van verzekeringen en wordt bijvoorbeeld toegepast als de *premie* niet langer voldoende is om het risico te dekken.

- 10.2.2. *Verzekeringsnemer* zal van tevoren schriftelijk over de en-bloc-herziening worden geïnformeerd.

- 10.2.3. Als de *premie* en/of voorwaarden van de verzekeringsovereenkomst in het nadeel van *verzekeringsnemer* of de tot uitkering gerechtigde worden gewijzigd, heeft *verzekeringsnemer* het recht om de verzekeringsovereenkomst op te zeggen met ingang van de dag waarop de wijziging ingaat. *Verzekeringsnemer* heeft dit recht in ieder geval ook tot 1 maand nadat de wijziging aan *verzekeringsnemer* is meegedeeld.

De mogelijkheid van opzegging van de verzekering door *verzekeringsnemer* geldt niet als:

- de wijziging van de *premie* en/of voorwaarden voortvloeit uit wettelijke regelingen of bepalingen die een directe relatie met en gevolgen voor deze verzekering hebben;
- de wijziging alleen in het voordeel van *verzekeringsnemer* is (wat in ieder geval het geval is als de wijziging een verlaging van de *premie* bij gelijkblijvende dekking of een uitbreiding van de dekking bij gelijkblijvende *premie* inhoudt) of;
- de wijziging van de *premie* direct voortvloeit uit bepalingen op de *polis* en/of in deze algemene voorwaarden.

10.3. Risicowijziging / verandering

- 10.3.1. *Verzekeringsnemer* is verplicht een (mogelijke) risicoverzwaarig zo snel als mogelijk en in ieder geval binnen 30 dagen na het moment waarop het risico wijzigt aan *assuradeuren* te melden.

Van een risicoverzwaarig is in ieder geval sprake:

- als de ligplaats van het *vaartuig* wijzigt buiten Nederland, België of Duitsland;
- als de waarde van het *vaartuig* wijzigt door bijvoorbeeld investeringen;
- als het gebruik van het *vaartuig* verandert.

- 10.3.2. De *verzekeringsnemer* is verplicht de *assuradeuren* mededeling te doen van eigendomsoverdracht (zoals verkoop) van het *vaartuig*. De dekking eindigt in ieder geval direct vanaf het moment dat de *verzekeringsnemer* geen belang meer bij het *vaartuig* heeft (geen eigenaar meer is), ongeacht of daarvan tijdig mededeling is gedaan.

Assuradeuren kunnen ook overeengekomen (of bij melding van de overdracht reeds overeengekomen) dat de verzekering ten gunste en ten name van de nieuwe eigenaar wordt voortgezet.

- 10.3.3. In geval van een risicoverzwaarig hebben zowel *assuradeuren* als *verzekeringsnemer* de mogelijkheid deze verzekeringsovereenkomst op te zeggen, waarbij rekening moet worden gehouden met een opzegtermijn van 2 maanden.

- 10.3.4. In geval van een risicoverzwaarig hebben *assuradeuren* het recht om de *premie* of de voorwaarden tussentijds te wijzigen. *Verzekeringsnemer* zal in dat geval schriftelijk worden geïnformeerd over de gewenste aanpassing. Als de voorwaarden van de verzekeringsovereenkomst in het nadeel van *verzekeringsnemer* of de tot uitkering gerechtigde worden gewijzigd, heeft *verzekeringsnemer* het recht de verzekeringsovereenkomst op te zeggen met ingang van de dag waarop de wijziging ingaat. *Verzekeringsnemer* heeft dit recht in ieder geval ook tot 1 maand nadat de wijziging aan *verzekeringsnemer* is meegedeeld.

- 10.3.5. Een risicoverzwaarig valt niet automatisch onder de verzekeringsdekking. Een risicoverzwaarig valt pas onder de verzekeringsdekking op het moment dat de acceptatie van het gewijzigde risico door *assuradeuren* schriftelijk is bevestigd en zo nodig de *polis*, de *premie* en/of de voorwaarden aan de bedoelde wijziging zijn aangepast.

Artikel 11. Mededelingen

- 11.1. Kennisgevingen van *assuradeuren* en/of *verzekeraars* aan *verzekeringsnemer* en/of *verzekerde* kunnen rechtsgeldig worden verstuurd aan het laatst bij *assuradeuren* en/of *verzekeraars* bekende adres van de betreffende geadresseerde. De correspondentie van *assuradeuren* en/of *verzekeraars* met *verzekeringsnemer* en/of *verzekerde* gaat in beginsel via de assurantiëtussenpersoon van *verzekeringsnemer*.

- 11.2. Alle kennisgevingen en/of overige correspondentie van *verzekeringsnemer* en/of *verzekerde* aan *verzekeraars* moeten worden gericht aan *assuradeuren*.

Artikel 12. Verplichtingen van *assuradeuren* op grond van (Sanctie)wet- en regelgeving

12.1. Strijd met sanctiewet- en regelgeving

Als het *verzekeraars* en/of *assuradeuren* op basis van nationale, supranationale of internationale sanctiewet- of regelgeving verboden is dekking te bieden of een uitkering of vergoeding te doen, biedt deze verzekering geen dekking.

12.2. Voorbehoud van dekking en recht op tussentijdse beëindiging i.v.m. FISH en CDD-controle

- 12.2.1. Op basis van wet- en regelgeving hebben *assuradeuren* een aantal verplichtingen met het oog op integriteit, waaronder het uitvoeren van een CDD-onderzoek (CDD betekent Customer Due Dilligence, ofwel 'ken uw klant'). Verder moeten *assuradeuren* een verantwoord acceptatiebeleid voeren. In verband met deze verplichtingen worden de gegevens van *verzekerde(n)* op verschillende momenten gecontroleerd. De doelstellingen van deze controles zijn naleving van (sanctie)wet- en regelgeving, fraudebestrijding en risicobeheersing. *Assuradeuren* maken in dit verband gebruik van diverse publieke sanctielijsten en de databank van de Stichting CIS te Den Haag via de applicatie FISH (Fraude en Informatie Systeem Holland) en Compliancy Check.
- 12.2.2. Als uit (periodieke) controle blijkt dat *verzekerde(n)* op dat moment voorkomt/voorkomen in de hiervoor genoemde databanken kan de verzekering tussentijds worden beëindigd, zoals verder is bepaald in artikel 8.2. van deze Algemene Voorwaarden.
- 12.2.3. Ook als aanspraak wordt gemaakt op dekking op basis van deze verzekering worden de controles uitgevoerd. Als *verzekerde(n)* op dat moment voorkomt/voorkomen op de hiervoor genoemde publieke sanctielijsten bestaat er geen recht op dekking. Als *verzekerde(n)* op dat moment voorkomt/voorkomen in de hiervoor genoemde databank kan er geen recht op uitkering bestaan.

Artikel 13. Algemene bepalingen

13.1. Toepasselijk recht

Op deze overeenkomst is Nederlands recht van toepassing. Deze *polis* is geen brandpolis in het kader van de bedrijfsregeling Brandregres opgesteld door het Verbond van Verzekeraars.

13.2. Rangorde

(Bijzondere) clausules en/of bepalingen die op de *polis* staan vermeld en die in strijd zijn met deze Algemene Voorwaarden gaan altijd voor op deze Algemene Voorwaarden.

13.3. Geschillen

13.3.1. Klachtenregeling

Klachten die verband houden met (de uitvoering van) deze verzekeringsovereenkomst of de daaraan voorafgaande aanvraag kunnen in eerste instantie worden voorgelegd aan:

- de directie van W.A. Hienfeld B.V.,
- Postbus 75133, 1070 AC Amsterdam;

Assuradeuren geven er de voorkeur aan dat een klacht per brief of per e-mail (info@hienfeld.nl) wordt ingediend.

Als de klacht niet naar de wens van de indiener is opgelost dan kan de indiener (mits hij als consument kan worden aangemerkt), binnen 3 maanden na de definitieve afhandeling van de klacht door W.A. Hienfeld B.V., een klacht indienen bij:

- Klachteninstituut Financiële Dienstverlening (KiFiD)
- Postbus 93257, 2509 AG Den Haag.

13.3.2. Geschillen in verband met deze verzekeringsovereenkomst worden uitsluitend voorgelegd aan de bevoegde rechter te Amsterdam.

13.4. Privacy

13.4.1. *Assuradeuren* verwerken uw persoonsgegevens conform de Algemene Verordening Gegevensbescherming en houden zich aan de Gedragscode Verwerking Persoonsgegevens Verzekeraars. Deze gedragscode kan worden opgevraagd via www.verzekeraars.nl.

13.4.2. De bij de aanvraag en/of wijziging van een verzekeringsovereenkomst of bij een schademelding verstrekke persoonsgegevens worden door *assuradeuren* verwerkt met als doel:

- het beoordelen en accepteren van de *verzekeringnemer* en/of *verzekerde*. Hiervoor maken *assuradeuren* gebruik van een CDD- onderzoek (CDD betekent Customer Due Dilligence, ofwel 'ken uw klant') op basis van de FISH (Fraude en Informatie Systeem Holland)-databank;
- het uitvoeren van overeenkomsten;
- het uitvoeren van gerichte marketingactiviteiten en gerichte aanbiedingen;
- het voldoen aan wettelijke verplichtingen;
- het uitvoeren van statistische en wetenschappelijke analyses;
- het uitvoeren van fraudecontroles en naleving van (sanctie)wet- en regelgeving door middel van de FISH-databank en Compliancy Check.

13.4.3. Om hun werkzaamhedengoed uit te kunnen voeren, zijn *assuradeuren* aangesloten bij de Stichting Centraal Informatie Systeem in Den Haag. De stichting heeft tot doel het verzamelen en bewaren van verzekeringsgegevens voor verzekeringsmaatschappijen en gevolmachtigde agenten om fraude en criminaliteit tegen te gaan. Om dit doel te bereiken, kunnen aangesloten partijen ook onderling gegevens uitwisselen.

Artikel 14. Begripsomschrijving

Met de volgende begrippen wordt in het kader van deze verzekeringsovereenkomst alleen de daarachter opgenomen beschrijving bedoeld, tenzij nadrukkelijk anders op de *polis* staat vermeld.

Assuradeuren

W.A. Hienfeld B.V. die optreedt als gevolmachtigd agent namens - en voor rekening en risico van - *verzekeraars*.

Brand

Een verbranding met vuur die zich ongehinderd uit kan breiden en schade en/of gevaar veroorzaakt. Onder brand wordt niet verstaan: schroeien, smelten, verkolen, broeien en zengen.

Bijboot

Onder een bijboot wordt verstaan:

- een op of achter het *vaartuig* meegenomen volgboot;
- heeft een maximale snelheid van 20 kilometer per uur en;
- heeft een lengte die niet meer is dan de maximale breedte van het hoofd*vaartuig*.

Dagwaarde

De *nieuwwaarde*, onder aftrek van een bedrag voor waardevermindering door veroudering, *slijtage* en gemiddelde gebruiksduur.

Delaminatie

Het onderling loslaten van verschillende lagen van bijvoorbeeld de romp of het dek van het *vaartuig*.

Eigen gebrek

Een minderwaardige eigenschap die een soortgelijk materiaal niet dient te hebben en/of een gebrek of fout aanwezig in het *vaartuig* zelf, zonder dat het is veroorzaakt door een *van buiten komend onheil*.

Eigen risico

Het bedrag dat per *gebeurtenis* voor rekening van *verzekerde* blijft. Let op: er kunnen meerdere eigen risico's van toepassing zijn.

Explosie

Een korte, plotselinge krachtsuitpatting van gasen of dampen.

Gebeurtenis

Een voorval of een reeks van (onzekere) voorvallen die met elkaar verband houden tijdens de looptijd van de verzekering.

Inboedel

Alle roerende zaken die gebruikt worden aan boord van het *vaartuig* bij recreatief gebruik en eigendom van *verzekerde*.

Onder inboedel wordt niet verstaan: contant geld en geldswaardig papier, telecommunicatie en optische apparatuur, kostbare zaken zoals sieraden, brillen, horloges, kunst en foto/filmapparatuur en motorrijtuigen (waaronder een brom of snorfiets).

Inbraak

Het illegaal openbreken van het *vaartuig* om binnen te gaan.

Inductie

Een overspanning in elektrische apparatuur die door een elektrische spanning zoals bliksem wordt veroorzaakt.

Nautische apparatuur

Mechanische en elektronische apparatuur die speciaal gemaakt is om als navigatie en als communicatiemiddel te gebruiken aan boord van het *vaartuig*.

Nieuwwaarde

De aankoopprijs die geldt op het moment van de (schade) *gebeurtenis* voor zaken van dezelfde soort en kwaliteit als de beschadigde zaken.

Osmose

Blaasvorming in polyester delen van het *vaartuig*.

Polis

Een door *assuradeuren* ondertekend bewijs waaruit de verzekeringsovereenkomst met *verzekeringnemer* blijkt. Op de polis kunnen ook bijzondere clausules en/of bepalingen staan. De algemene voorwaarden maken ook deel uit van de verzekeringsovereenkomst.

Premie

Het bedrag dat *verzekeringnemer* op basis van deze verzekeringsovereenkomst moet betalen, waarbij een onderscheid wordt gemaakt in:

- aanvangspremie: de (eerste termijn van de) premie die *verzekeringnemer* moet betalen bij het afsluiten van deze verzekeringsovereenkomst of in verband met een tussentijdse wijziging van deze verzekeringsovereenkomst;
- vervolgpremie: de premie die *verzekeringnemer* moet betalen bij verlenging van deze verzekeringsovereenkomst.

Reparatiekosten

De kosten die nodig zijn om het *vaartuig* in de oorspronkelijke staat te herstellen.

Restwaarde

De *dagwaarde* van het *vaartuig* meteen na de (schade) *gebeurtenis*.

Storm

Een tien minuut gemiddelde windsnelheid van tenminste 14 meter per seconde (windkracht 7).

Vaargebied

Vaargebied Nederland

Nederlandse binnenwateren en op zee tot 20 zeemijlen uit de Nederlandse kust, met uitzondering van Saba, Bonaire en Sint Eustatius.

Vaargebied Groot Vierkant

Alle Europese binnenwateren (plus 20 zeemijlen kustdekking) alsmede de Noordzee, het Kanaal, de Atlantische Oceaan en de Oostzee, echter met uitzondering van een zone van 15 zeemijlen uit de kust van Rusland. Het vaargebied wordt verder als volgt begrensd:

- in het noorden door 60 graden noorderbreedte;
- in het oosten door 27 graden oosterlengte;
- in het zuiden door 45 graden noorderbreedte;
- in het westen door 12 graden westerlengte.

Vaargebied Extra Groot Vierkant

Gelijk aan Groot Vierkant met daarbij: de Middellandse, Tyrreense, Adriatische, Ionische zee en Egeïsche Zee, echter met uitzondering van een zone van 15 zeemijlen uit de kust van Algerije en Tunesië. Het vaargebied wordt verder als volgt begrensd:

- in het noorden door 60 graden noorderbreedte;
- in het zuiden door 35 graden noorderbreedte;
- in het westen door 12 graden westerlengte;
- in het oosten door 27 graden oosterlengte.

Vaargebied Middellandse Zee

De Middellandse, Tyrreense, Adriatische, Ionische zee en Egeïsche Zee, echter met uitzondering van een zone van 15 zeemijlen uit de kust van Algerije en Tunesië. Het vaargebied wordt verder als volgt begrensd:

- in het zuiden door 35 graden noorderbreedte;
- in het westen door 05 graden westerlengte;
- in het oosten door 27 graden oosterlengte.

Vaartuig

Het *vaartuig* zoals omschreven op de *polis* inclusief de standaarduitrusting en toebehoren (zoals *nautische apparatuur* en aan boord bevindende gereedschappen), *inboedel*, *voorstuwingsinstallatie* en *bijboot*.

Van buiten komend onheil

Een *gebeurtenis* die ten opzichte van het *vaartuig* is te beschouwen als een plotselinge, onvoorziene inwerking van geweld zoals:

- aanvaring;
- diefstal van (onderdelen van) het *vaartuig* met inbegrip van schade die ontstaat bij een poging tot diefstal;
- verduistering;
- kwaadwillige beschadiging (vandalisme).

Verhuur

Het verhuren van het *vaartuig*, het gebruik van het *vaartuig* om personen tegen betaling te vervoeren of het gebruik van *vaartuig* voor charterdoeleinden.

Verzekeraars

De verzekeringsmaatschappij en/of risicodrager zoals genoemd op de *polis*.

Verzekerde

- de *verzekeringnemer*, dan wel andere (rechts)persoon in de hoedanigheid van eigenaar van het *vaartuig*;
- de persoon die zich met uitdrukkelijke of stilzwijgende toestemming van de *verzekeringnemer*/eigenaar aan boord van het *vaartuig* bevindt.

Verzekeringnemer

De contractspartij van *verzekeraars*.

Voortstuwingsinstallatie

De motor en de installatie die dient tot de mechanische voortbeweging van het *vaartuig* met inbegrip van koppeling, schroefas en schroef, de koeling (voor zover op of aan de motor bevestigd), het instrumentenpaneel met bekabeling (voor zover het de voortstuwingsinstallatie direct dient).