



Polisvoorwaarden

Assicuro Assuradeuren Motorrijtuigen Chubb 2024 v.1

Inhoudsopgave

Inleiding	4
Grondslag van de verzekering.....	5
Bedenktijd.....	5
Persoonsgegevens	5
Algemene voorwaarden.....	6
Artikel 1 Begripsomschrijvingen	6
Artikel 2 Dekking en extra dekkingen	6
Artikel 3 Wat is er niet gedekt?.....	7
Artikel 4 Schaderegeling	8
Artikel 5 Verplichtingen in geval van schade.....	9
Artikel 6 Niet nakoming verplichtingen	10
Artikel 7 Fraude	10
Artikel 8 Premiebetaling	10
Artikel 9 Premievaststelling, wijziging risico en inspectie.....	11
Artikel 10 Kennisgeving	12
Artikel 11 Wijziging van premie en/of voorwaarden	12
Artikel 12 Begin, duur en einde van de verzekering	12
Artikel 13 Samenloop.....	13
Artikel 14 Toepasselijk recht, klachten en geschillen	13
Module 1.....	14
Bijzondere voorwaarden voor aansprakelijkheidsverzekering.....	14
Artikel 1 Aanvullende begripsomschrijvingen.....	14
Artikel 2 Dekking	14
Artikel 3 Wat is er niet gedekt?.....	14
Artikel 4 Schaderegeling	15
Artikel 5 Verhaalsrecht van de maatschappij.....	15
Module 2.....	16
Bijzondere voorwaarden voor cascoverzekering.....	16
Artikel 1 Aanvullende begripsomschrijvingen.....	16
Artikel 2 Dekking en extra dekkingen	17
Artikel 3 Wat is er niet gedekt?.....	18
Artikel 4 Hoe wordt de schade vastgesteld en geregeld?	19
Artikel 5 Eigen risico	20
Module 3.....	21
Bijzondere voorwaarden voor schadeverzekering voor inzittenden.....	21
Artikel 1 Aanvullende begripsomschrijvingen.....	21
Artikel 2 Dekking	21
Artikel 3 Wat is er niet gedekt?.....	22
Artikel 4 Hoe wordt de schade vastgesteld en geregeld?	22
Artikel 5 Verplichtingen in geval van schade.....	23

Artikel 6 Verjaring	23
Module 4	24
Bijzondere voorwaarden voor ongevalverzekering voor inzittenden	24
Artikel 1 Aanvullende begripsomschrijvingen.....	24
Artikel 2 Dekking	24
Artikel 3 Wat is er niet gedekt?.....	26
Artikel 4 Vaststelling van uitkeringen en/of vergoedingen	26
Artikel 5 Verplichtingen in geval van schade.....	26
Artikel 6 Verjaring	27

Inleiding

Bedankt dat U Chubb hebt gekozen om Uw Motorrijtuig(en) te verzekeren.

Dit zijn Uw polisvoorwaarden, die in samenhang met Uw meest recente polisblad, alle clausules gelezen dienen te worden. Samen vormen deze documenten de overeenkomst tussen U en de Maatschappij en beschrijven ze de dekking en de voorwaarden waaraan U dient te voldoen.

Lees alle documenten daarom zorgvuldig door zodat U alles goed begrijpt. Als U vragen hebt, kunt U in eerste instantie contact opnemen met Uw Bemiddelaar.

Uw polisvoorwaarden geven een beschrijving van alle beschikbare dekkingen als U een verzekering bij de Maatschappij afsluit. Mogelijk zijn niet alle dekkingen voor U beschikbaar. Uw polisblad vermeldt welke dekkingen voor U van toepassing zijn, de toepasselijke verzekerde bedragen en voor module 2 welke waarderegeling van toepassing is. Als U bepaalde dekkingen wilt toevoegen of verzekerde bedragen wilt wijzigen, kunt U contact opnemen met Uw Bemiddelaar om dit te bespreken.

Artikel 9.1 en 9.2 van deze polisvoorwaarden vermelden ook de omstandigheden wanneer U de Maatschappij dient te informeren over wijzigingen. Zorg ervoor dat U de Maatschappij in die gevallen informeert om zeker te stellen dat U dekking heeft. Bij vragen over wijzigingen, graag contact opnemen met Uw Bemiddelaar.

Bij de verlenging of wijziging van Uw verzekering krijgt U een bijgewerkt polisblad.

Deze verzekering bestaat uit:

- Het polisblad inclusief clausules;
- Algemene voorwaarden;
- Module 1: Bijzondere voorwaarden voor aansprakelijkheidsverzekering;
- Module 2: Bijzondere voorwaarden voor cascoverzekering;
- Module 3: Bijzondere voorwaarden voor schadeverzekering voor inzittenden;
- Module 4: Bijzondere voorwaarden voor ongevallenverzekering voor inzittenden.

De Algemene voorwaarden zijn van toepassing op alle modules.

Bij tegenstrijdigheden in de bepalingen geldt dat:

- teksten op het polisblad voorgaan op de andere bepalingen;
- teksten in de clausules voorgaan op de Algemene en Bijzondere voorwaarden;
- Bijzondere voorwaarden voorgaan op de Algemene voorwaarden.

Deze verzekering is een overeenkomst tussen de op het polisblad genoemde Verzekeringnemer en Chubb European Group SE (de Maatschappij) en wordt geadmistreerd door Assicuro Assuradeuren B.V. (de Gevolmachtigde agent).

Chubb European Group SE is een onderneming die valt onder de Franse Wet op de Verzekeringen (Code des Assurances) met registratienummer 450 327 374 RCS Nanterre. Statutaire zetel: La Tour Carpe Diem, 31 Place des Corolles, Esplanade Nord, 92400 Courbevoie, Frankrijk. Chubb European Group SE heeft een volledig volgestort maatschappelijk kapitaal van €896.176.662 en valt onder het toezicht van de 'Autorité de contrôle prudentiel et de résolution' (ACPR) 4, Place de Budapest, CS 92459, 75436 PARIS CEDEX 09.

Chubb European Group SE, Nederlands bijkantoor, Marten Meesweg 8, 3068 AV Rotterdam, is ingeschreven bij KvK Rotterdam onder nummer 24353249. In Nederland valt zij tevens onder het gedragstoezicht van de Autoriteit Financiële Markten (AFM).

Assicuro Assuradeuren B.V. valt onder het gedragstoezicht van de AFM onder nummer 12002027 en is ingeschreven bij KvK in Nederland onder nummer 66020565. Statutaire zetel: Markt 21, 6118 BB Nieuwstadt.

Wordt in de voorwaarden over Maatschappij gesproken, dan is daar ook de Gevolmachtigde agent onder begrepen.

Grondslag van de verzekering

Deze verzekering beantwoordt aan het vereiste van onzekerheid als bedoeld in artikel 7:925 BW indien en voor zover de schade, op vergoeding waarvan aanspraak wordt gemaakt, het gevolg is van een gebeurtenis waarvan voor partijen ten tijde van het sluiten van de verzekering onzeker was dat daaruit voor de verzekerde schade was ontstaan dan wel naar de normale loop van omstandigheden nog zou ontstaan.

Bedenktijd

Voor de eerste contractperiode geldt een bedenktijd. Dit betekent dat U de verzekering ongedaan kunt maken. Hierbij geldt het volgende:

- de bedenktijd is 14 dagen na ontvangst van de polisdocumenten;
- wanneer U zich op de bedenktijd beroept, wordt de overeenkomst vanaf de ingangsdatum beëindigd en is er nooit dekking geweest;
- op contracten waarvan, met instemming van Verzekeringnemer, de (voorlopige) dekking ingaat voordat de bedenktijd zou zijn afgelopen, is de bedenktijd niet van toepassing.

Persoonsgegevens

Waarvoor worden Uw persoonsgegevens gebruikt?

De Maatschappij en de Gevolmachtigde agent maken gebruik van de door U verstrekte persoonsgegevens voor het accepteren en beheren van deze overeenkomst, waaronder begrepen daaruit voortvloeiende claims.

Verwerking van persoonsgegevens

De ingezamelde gegevens omvatten de basiscontactgegevens zoals Uw naam, adres en polisnummer, maar kunnen tevens meer gedetailleerde informatie bevatten (bijvoorbeeld Uw leeftijd, beroep, strafrechtelijk verleden of schadehistorie) voor zover dit relevant is voor het door de Maatschappij te verzekeren risico, de door de Maatschappij te verlenen diensten of voor de door U in te dienen claims.

De Maatschappij maakt deel uit van een wereldwijd concern, en Uw persoonsgegevens kunnen met haar groepsmaatschappijen in andere landen worden gedeeld, voor zover dit nodig is voor de dekking van Uw verzekering of het opslaan van Uw gegevens. De Maatschappij maakt daarnaast ook gebruik van erkende dienstverleners, die toegang hebben tot Uw persoonsgegevens met inachtneming van haar instructies en zeggenschap.

U heeft een aantal rechten met betrekking tot de door U verstrekte persoonsgegevens, waaronder begrepen inzagerechten en in bepaalde gevallen het recht op verwijdering en doorhaling.

Algemeen Privacybeleid en 'Gedragscode verwerking persoonsgegevens' van het Verbond van Verzekeraars

In dit onderdeel is in het kort uitgelegd op welke manier de Maatschappij gebruik maakt van Uw persoonsgegevens. Voor meer informatie raadt de Maatschappij U ten zeerste aan om haar Algemeen Privacybeleid te raadplegen, dat hier kan worden ingezien: <https://www.chubb.com/benelux-nl/footer/privacy-policy.aspx>. U kunt de Maatschappij altijd vragen om een papieren versie van het Privacybeleid door een e-mail te sturen naar dataprotectionoffice.europe@chubb.com.

Bij het verwerken van persoonsgegevens binnen Nederland houdt de Maatschappij zich tevens aan de Gedragscode Verwerking Persoonsgegevens van het Verbond van Verzekeraars, die U kunt raadplegen via de website van het Verbond van Verzekeraars, www.verzekeraars.nl, of die U kunt opvragen bij het Verbond van Verzekeraars, Postbus 93450, 2509 AL Den Haag, telefoon 070 - 3338500.

Externe verwerking van persoonsgegevens bij de Stichting CIS en FISH

In verband met een verantwoord acceptatiebeleid kan de Maatschappij Uw gegevens raadplegen bij Stichting CIS te Den Haag en het fraude-informatiesysteem FISH. Het doel hiervan is risico's te beheersen en fraude tegen te gaan. Op de registratie is het privacyreglement van Stichting CIS van toepassing. Zie hiervoor: www.stichtingcis.nl.

Na een schadeclaim kunnen persoons- en objectgegevens vastgelegd worden bij de Stichting CIS en kunnen gegevens aangeleverd worden aan het fraude-informatiesysteem FISH.

Registratie schadevrije jaren bij Roy-data

Wanneer deze verzekering wordt beëindigd, geeft de Maatschappij het aantal schadevrije jaren van deze verzekering door aan SEPS, de stichting die het Roy-Datasysteem beheert. Dit geldt alleen voor motorrijtuigen die op het polisblad als 'dagelijks' vermeld staan en niet voor hobbyvoertuigen. Roy-Data is een landelijke database waarin verzekeraars schadevrije jaren bijhouden nadat een verzekering voor een motorrijtuig is beëindigd.

Algemene voorwaarden

Artikel 1 Begripsomschrijvingen

Woorden die in deze verzekering met een hoofdletter beginnen hebben de volgende specifieke betekenis:

Bemiddelaar

De bemiddelaar via wiens bemiddeling deze verzekering loopt.

Bestuurder

Elke persoon die regelmatig of frequent gebruik maakt van een Motorrijtuig.

BW

Burgerlijk Wetboek.

Gevolmachtigde agent

Assicuro Assuradeuren B.V., handelend onder de naam Assicuro Assuradeuren, is de gevolmachtigde agent van de Maatschappij en treedt namens de Maatschappij op. Statutaire zetel: Markt 21, 6118 BB Nieuwstadt. Ingeschreven bij de KvK onder nummer 66020565. Assicuro Assuradeuren valt onder het gedragtoezicht van de Autoriteit Financiële Markten (AFM) onder nummer 12002027.

Maatschappij of Chubb

Chubb European Group SE is een onderneming die valt onder de Franse Wet op de Verzekeringen (Code des Assurances) met registratienummer 450 327 374 RCS Nanterre. Statutaire zetel: La Tour Carpe Diem, 31 Place des Corolles, Esplanade Nord, 92400 Courbevoie, Frankrijk. Chubb European Group SE heeft een volledig volgestort maatschappelijk kapitaal van €896.176.662 en valt onder het toezicht van de 'Autorité de contrôle prudentiel et de résolution' (ACPR) 4, Place de Budapest, CS 92459, 75436 PARIS CEDEX 09.

Chubb European Group SE, Nederlands bijkantoor, Marten Meesweg 8 3068 AV Rotterdam, is ingeschreven bij KvK Rotterdam onder nummer 24353249. In Nederland valt zij tevens onder het gedragtoezicht van de Autoriteit Financiële Markten (AFM).

Motorrijtuig

- het op het polisblad omschreven motorrijtuig;
- bij reparatie of revisie een tijdelijk vervangend gelijkwaardig motorrijtuig;
- indien het op het polisblad omschreven object geen motorrijtuig betreft, dan wordt het object in deze voorwaarden toch als motorrijtuig beschouwd.

Verzekerden

- de Verzekeringnemer;
- de eigenaar, de bezitter, de houder, de passagiers en de gemachtigde bestuurder van het Motorrijtuig;
- de werkgever van de hiervoor genoemde personen indien deze op grond van artikel 6:170 BW aansprakelijk is voor de schade die door een van hen is veroorzaakt.

Verzekeringsgebied

Het verzekeringsgebied omvat alle landen die zijn vrijgegeven op het internationaal verzekeringsbewijs (groene kaart).

U, Uw of Verzekeringnemer

Degene met wie de Maatschappij de verzekeringsovereenkomst heeft gesloten.

WAM

Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen.

Artikel 2 Dekking en extra dekkingen

Deze verzekering geeft dekking voor de op het polisblad van toepassing verklaarde modules en/of artikelen. Voor die modules en/of artikelen gelden bovendien de volgende extra dekkingen:

2.1 Zekerheidsstelling

Indien ter waarborging van de rechten van de benadeelde door een overheid het stellen van een zekerheid wordt verlangd om de invrijheidstelling van een Verzekerde te verkrijgen en/of indien de opheffing van een op het Motorrijtuig gelegd beslag slechts tegen zekerheidsstelling is te verkrijgen, zal de Maatschappij de zekerheid verstrekken tot ten hoogste € 50.000,- per gebeurtenis,

mits de Verzekerde te wiens behoeve de zekerheid dient te worden gesteld jegens de Maatschappij ter zake van dezelfde gebeurtenis aanspraak op dekking heeft.

De Verzekerde is verplicht de Maatschappij te machtigen over de zekerheidstelling te beschikken zodra deze wordt vrijgegeven en alle medewerking te verlenen om terugbetaling te verkrijgen. Geen waarborgsom wordt voorgesloten, indien deze (mede) wordt verlangd wegens overtreding van in- en uitvoerbepalingen of van belastingwetten.

2.2 Alarmcentrale

De Maatschappij waarborgt de verlening van de alarmservice, maar heeft de op het internationaal verzekeringsbewijs (groene kaart) vermelde hulporganisatie met de uitvoering belast. De Verzekerden hebben uitsluitend recht op hulpverlening indien zij zich in verbinding stellen met de (op het internationaal verzekeringsbewijs (groene kaart) vermelde) hulporganisatie.

2.3 Hulpverlening

Deze verzekering geeft aanspraak op hulpverlening en/of kostenvergoeding zoals hierna omschreven indien aan de volgende voorwaarden is voldaan:

- a. de hulpverlening en/of kostenvergoeding is/zijn tot stand gekomen in overleg met en na verkregen toestemming van de op het internationaal verzekeringsbewijs (groene kaart) vermelde hulpdienst of Maatschappij;
- b. het Motorrijtuig kan door brand, een (verkeers)ongeval of een andere van buiten komende gebeurtenis (waaronder mede begrepen het enkel tot stilstand komen als gevolg van een mechanisch defect) niet meer rijden en/of de Bestuurder is door deze gebeurtenis niet meer in staat het Motorrijtuig te besturen en geen van de inzittenden is bevoegd of in staat de besturing over te nemen.

Een eigen risico is op deze dekking niet van toepassing.

Er bestaat geen recht op hulpverlening indien de hulporganisatie redelijkerwijs tot het oordeel kan komen dat de Verzekerde oneigenlijk gebruik maakt van de voorzieningen waarop hij krachtens deze voorwaarden een beroep kan doen, dan wel probeert om daarvan oneigenlijk gebruik te maken.

Indien ten onrechte een beroep op de hulpverlening is gedaan, is de Maatschappij gerechtigd de door haar betaalde kosten terug te vorderen van de Verzekeringnemer. Dit zal ook geschieden indien de verzekering is beëindigd.

2.3.1 Hulpverlening in land waar Verzekeringnemer is ingeschreven

De hulpverlening omvat:

- a. het vervoer van het beschadigde Motorrijtuig naar een door Verzekerde te bepalen adres in het land waar Verzekeringnemer is ingeschreven;
- b. het vervoer van de Bestuurder en eventuele inzittenden met hun bagage naar een door de Bestuurder te bepalen adres in het land waar Verzekeringnemer is ingeschreven.

2.3.2 Hulpverlening buitenland

- a. De hulpverlening buitenland (maar binnen het Verzekeringsgebied) omvat:
 1. vergoeding van de kosten van berging en vervoer van het beschadigde Motorrijtuig naar de dichtstbijzijnde garage waar de schade kan worden beoordeeld en/of hersteld;
 2. het vervoer van het beschadigde Motorrijtuig naar een door Verzekerde te bepalen adres in het land waar Verzekeringnemer is ingeschreven, indien vaststaat dat het Motorrijtuig niet binnen 2 werkdagen zodanig kan worden gerepareerd, eventueel door middel van een noodreparatie, dat de (terug)reis op technisch verantwoorde wijze kan plaatsvinden;
 3. vergoeding van de kosten van voortzetting van de reis naar de eerste bestemming of de kosten van de terugreis van de Bestuurder en de eventuele inzittenden indien op grond van het bepaalde in 2 hierboven niet met het Motorrijtuig wordt door- of teruggereisd.
- b. Op de te vergoeden kosten worden de kosten die toch zouden worden gemaakt in mindering gebracht.

2.4 Hulp aan gewonden

De verzekering dekt de kosten van herstel en/of reiniging van bekleding van het verzekerde Motorrijtuig ten gevolge van het plaats bieden aan personen die bij een ongeval gewond zijn geraakt.

2.5 Beperkte vergoeding als gevolg van terrorisme

Voor schade als gevolg van terrorisme is de schadevergoeding beperkt tot de uitkering die de Maatschappij op grond van het Clausuleblad Terrorismedekking van de Nederlandse Herverzekeringsmaatschappij voor Terrorismeschaden NV (NHT) ontvangt. De tekst van het Clausuleblad Terrorismedekking is te vinden op: terrorismeverzekerder.nl.

Artikel 3 Wat is er niet gedekt?

De volgende uitsluitingen zijn op alle Bijzondere voorwaarden van toepassing, voor zover daarin daarvan niet uitdrukkelijk wordt afgeweken. De verzekering geeft geen dekking:

3.1 Niet verzekerde bestuurder

indien de Bestuurder van het Motorrijtuig:

- a. niet door of namens de Verzekeringnemer gemachtigd was het Motorrijtuig te besturen of te bedienen;
- b. onder zodanige invloed van alcoholhoudende dranken en/of enig bedwelmend of opwekkend middel of geneesmiddel verkeerde, dat hij niet in staat kon worden geacht het Motorrijtuig naar behoren te besturen, dan wel dat hem dit door de wet of overheid is of zou zijn verboden, dan wel indien de Bestuurder geweigerd heeft mee te werken aan een ademtest, bloed- of urineproef of enig ander onderzoek door daartoe bevoegde overheidsbeamten;
- c. niet bevoegd was het Motorrijtuig te besturen of te bedienen krachtens een wettelijke bepaling;
- d. niet in het bezit was van een geldig en voor het besturen van het desbetreffende type motorrijtuig wettelijk voorgeschreven rijbewijs, tenzij slechts verzuimd was het rijbewijs te verlengen en de geldigheid minder dan 12 maanden was verlopen. Dit geldt niet voor de Verzekeringnemer die aantoont dat de in deze sub omschreven omstandigheden zich buiten zijn weten of tegen zijn wil hebben voorgedaan en dat hem ten aanzien daarvan niets valt te verwijten;

3.2 Opzet of roekeloosheid

indien een Verzekerde of iemand die bij de uitkering belang heeft de schade met opzet, voorwaardelijke opzet of door roekeloosheid veroorzaakt dan wel indien de schade met goedgevinden van de Verzekerde is toegebracht. De uitsluiting geldt niet voor de Verzekeringnemer die aantoont dat de opzet zich buiten zijn weten of tegen zijn wil heeft voorgedaan en dat hem ten aanzien daarvan niets valt te verwijten;

3.3 Niet verzekerd gebruik

indien de schade is ontstaan tijdens het gebruik van het Motorrijtuig:

- a. voor verhuur en/of leasing;
- b. voor les- en examenrijden;
- c. voor vervoer van zaken en/of personen tegen betaling, waaronder niet wordt begrepen particulier gebruik tegen tegemoetkoming in de kosten of op basis van wederkerigheid;
- d. bij deelname aan ritten of wedstrijden op een slipbaan of circuit, behalve in geval van liefdadigheids evenementen. De Maatschappij dekt daarnaast ook de gevolgen van schade tijdens rally's, betrouwbaarheids-, oriëntatie- en puzzelritten waarbij de hoogste snelheid voor de (eind)uitslag niet beslissend is;
- e. op de Nürburgring in Duitsland;
- f. bij deelname aan een Gumball (3000) rally, Cannon(ball) run, the Challenge, Supercar run of vergelijkbare autorally's/dragraces/autoraces/evenementen;

3.4 Inbeslagneming

indien de schade is ontstaan door of in verband met inbeslagneming, respectievelijk gedurende de tijd dat het Motorrijtuig in beslag genomen was of op last van een overheid of instantie door haar werd gebruikt;

3.5 Financieel nadeel

voor financieel nadeel door het gemis van het Motorrijtuig;

3.6 Lading en bagage

voor schade aan lading en bagage;

3.7 Misdrijf

voor schade veroorzaakt of ontstaan door het plegen van of deelneming aan een misdrijf of poging daartoe door de Verzekerde;

3.8 Molest

als de schade is veroorzaakt door of ontstaan uit een gewapend conflict, burgeroorlog, opstand, binnenlandse onlusten, oproer of muiterij. De begripsomschrijvingen van molest zijn door het Verbond van Verzekeraars in Nederland ter griffie van de Arrondissementsrechtbank te 's-Gravenhage gedeponeed;

3.9 Atoomkernreacties

als de schade is veroorzaakt door, opgetreden bij of voortgevloeid uit atoomkernreacties, onverschillig hoe deze zijn ontstaan;

3.10 Verzekeringsgebied

indien de verzekerde gebeurtenis buiten het Verzekeringsgebied plaatsvindt;

3.11 Sanctiebepaling

en er zal geen betaling of andere uitkering worden gegeven indien van toepassing zijnde economische sancties, sanctieregulering of handelsembargo's dit de Maatschappij of een deelneming direct of indirect verbieden.

Artikel 4 Schaderegeling

4.1 Vaststelling door een expert

Voor zover de omvang van de schade en de hoogte van de kosten niet in onderling overleg worden geregeld, zullen deze door een

expert, aan te wijzen door de Maatschappij, worden vastgesteld, mede aan de hand van de door de Verzekerde verstrekte gegevens en inlichtingen.

4.2 Uitbetalingstermijn schade en kosten

De Maatschappij verplicht zich het verschuldigde bedrag aan schade en kosten zo spoedig mogelijk na ontvangst van alle schadedocumenten te betalen.

4.3 Overdracht van rechten

De Verzekerde is verplicht, indien de Maatschappij dit wenst, alle rechten die hij ter zake van de schade tegenover anderen mocht hebben, schriftelijk aan de Maatschappij over te dragen. De Maatschappij doet afstand van zijn wettelijk recht van verhaal jegens de Verzekerde, behalve indien een uitsluiting ten opzichte van die Verzekerde van toepassing is.

4.4 Overdracht van het Motorrijtuig

De Verzekerde heeft niet het recht het Motorrijtuig na schade aan de Maatschappij over te dragen. In geval van verlies is de Verzekerde, tevens eigenaar, echter verplicht, alvorens tot uitkering van schade wordt overgegaan, het eigendom van het Motorrijtuig bij akte aan de Maatschappij over te dragen. Op zijn beurt verplicht de Maatschappij zich, als het Motorrijtuig terecht komt en als de Verzekerde dat uitdrukkelijk wenst, het eigendom aan haar terug te geven. Heeft de schade-uitkering inmiddels plaatsgehad, dan dient de Verzekeringnemer dit bedrag terug te betalen, eventueel onder aftrek van de herstellkosten van de schade die tijdens de periode van het verdwenen zijn aan het Motorrijtuig is ontstaan.

4.5 Leiding tijdens schaderegeling

De Maatschappij heeft de leiding in de schaderegeling en in de eventueel daaruit voortvloeiende procedures.

4.6 Onverwijld mededelen van vermissing Motorrijtuig

Bij constatering van vermissing van een tegen diefstal verzekerd Motorrijtuig dient de Verzekerde de Maatschappij onverwijld van dit feit op de hoogte te stellen. De Verzekerde verklaart zich akkoord met het aanmelden door de Maatschappij van de motorrijtuiggegevens aan het Verzekeringsbureau Voertuigcriminaliteit (VbV), zodat door de overheid erkende particuliere organisaties door de Maatschappij ingeschakeld kunnen worden voor het terugvinden en terugbezorgen van het Motorrijtuig. De Verzekerde kan ook zelf rechtstreeks de vermissing van het Motorrijtuig doorgeven aan de VbV-helpline, die 24 uur per dag bereikbaar is (telefoonnummer +31 (0)55 - 741 0001). Van de vermissing moet tevens direct aangifte bij de politie worden gedaan.

Artikel 5 Verplichtingen in geval van schade

De Verzekerde is in geval van schade verplicht om:

- a. zo snel als in redelijkheid mogelijk de Bemiddelaar of de Maatschappij in te lichten over een schade;
- b. onmiddellijk passende maatregelen te nemen om de schade te beperken. De kosten van deze passende maatregelen worden door de Maatschappij vergoed indien de schade gedekt is;
- c. onmiddellijk aangifte te doen bij de politie van joyriding, diefstal, verlies, vandalisme en andere strafbare feiten;
- d. geen toezeggingen te doen, verklaringen af te leggen of handelingen te verrichten waaruit kan worden opgemaakt dat Verzekerde aansprakelijkheid erkent. De Maatschappij zal uitzoeken of Verzekerde aansprakelijk is;
- e. mee te werken aan een onderzoek naar de schade door de Maatschappij. Daarvoor kan de Maatschappij experts en deskundigen inschakelen. Verzekerde moet deze experts en deskundigen de informatie geven die in verband met de schade gevraagd wordt. Op verzoek van de Maatschappij moet de Verzekerde bewijsstukken, nota's en dergelijke bewaren voor controles die achteraf kunnen plaatsvinden;
- f. volledig mee te werken aan:
 1. de behandeling van een schadevergoeding die door een derde wordt geëist;
 2. het verhalen van schade door de Maatschappij. Dit kan inhouden dat rechten die een Verzekerde op een derde heeft in verband met een schade moeten worden overdragen aan de Maatschappij. Hieraan moet Verzekerde meewerken, bijvoorbeeld door het ondertekenen van een akte;
- g. de aanwijzingen die de Maatschappij geeft op te volgen en niets te doen wat de belangen van de Maatschappij zou kunnen benadelen;
- h. aansprakelijkstellingen, dagvaardingen en dergelijke zo spoedig mogelijk door te sturen naar de Maatschappij. De Maatschappij zal daarop actie ondernemen. De Maatschappij heeft het recht de Verzekerde tegen wie een strafvervolgning wordt ingesteld door een raadsman te doen bijstaan;
- i. op verzoek van de Maatschappij binnen een redelijke termijn een schriftelijke en ondertekende verklaring over de oorzaak, de toedracht en de omvang van de schade op te stellen. Eventuele stukken die door de Maatschappij zijn opgevraagd moet Verzekerde daarbij overleggen;
- j. de Maatschappij een overzicht te geven van de andere verzekeringen die verband houden met het Verzekerde risico;
- k. direct na het eerste verzoek van de Maatschappij de (eigendoms)rechten van gestolen, verloren of verduisterde Verzekerde goederen aan de Maatschappij over te dragen.

Artikel 6 Niet nakoming verplichtingen

Aan deze verzekering kunnen geen rechten worden ontleend indien één of meer verplichtingen (al dan niet bij schade) uit de verzekering niet is/zijn nagekomen en daardoor de redelijke belangen van de Maatschappij zijn geschaad. In ieder geval vervalt elk recht uit hoofde van deze verzekering indien één of meer verplichtingen (al dan niet bij schade) uit de verzekering niet is/zijn nagekomen met het opzet de Maatschappij te misleiden, tenzij deze misleiding het verval van recht op uitkering niet rechtvaardigt.

Artikel 7 Fraude

De Maatschappij accepteert geen enkele vorm van fraude en spant zich in om fraude te voorkomen en te bestrijden. In geval van fraude handelt de Maatschappij als volgt:

- de Maatschappij keert geen schadevergoeding uit;
- eventueel reeds uitgekeerde schadevergoeding en/of kosten door de fraude zal door de Maatschappij worden teruggevorderd;
- de Maatschappij zal aangifte doen van de fraude bij de politie;
- ter risicobeheersing en voorkoming van fraude kan de Maatschappij de fraude en de persoon die de fraude gepleegd heeft, registreren in het fraude-informatiesysteem (FISH).

Artikel 8 Premiebetaling

8.1 Premie vooruitbetalen

De premie moet vooruitbetaald worden op de premievervaldatum. Deze datum wordt altijd op het betalingsverzoek vermeld. Bij de premie kunnen ook kosten, buitengerechtigde kosten, wettelijke rente en assurantiebelasting zijn inbegrepen.

8.2 Gevolg van niet tijdige betaling aanvangspremie

Bij het begin van de verzekering moet Verzekeringnemer ervoor zorgen dat de Maatschappij de premie binnen 1 maand na de datum die op het polisblad wordt vermeld heeft ontvangen. Wanneer de premie binnen de genoemde termijn niet ontvangen is, wordt de verzekering beschouwd als nooit tot stand gekomen. Verzekeringnemer kan in dat geval vanaf de ingangsdatum geen rechten onttelen aan de verzekering. De Maatschappij is niet verplicht om in dit geval een aanmaning te sturen.

8.3 Gevolg van niet tijdige betaling van de volgende premietermijnen

Wanneer Verzekeringnemer de tweede en/of volgende premietermijnen (de vervolgpremie) niet op tijd betaalt, zal de Maatschappij Verzekeringnemer aanmanen. Betaalt Verzekeringnemer vervolgens nog niet, dan is er geen dekking voor gebeurtenissen die plaatsvinden of aanspraken die voortvloeien uit een handelen of nalaten dat plaatsvindt vanaf de 15e dag na de aanmaning. Wanneer Verzekeringnemer de tweede en/of volgende premietermijnen weigert te betalen, is er geen dekking voor gebeurtenissen die plaatsvinden of aanspraken die voortvloeien uit een handelen of nalaten dat plaatsvindt na de premievervaldag. Beide regelingen gelden ook bij een verlenging van de verzekering.

8.4 Mogelijke beëindiging bij schorsing

Wanneer de verplichtingen van de Maatschappij geschorst zijn, heeft de Maatschappij het recht om de verzekering te beëindigen. Zij brengt Verzekeringnemer daarvan schriftelijk op de hoogte.

8.5 Herstel van dekking na ontvangst van alle opeisbare termijnen

Wanneer de dekking vanwege wanbetaling opgeschort of beëindigd wordt, blijft Verzekeringnemer verplicht om de premie te betalen. Pas als alle tot dat moment opeisbare premietermijnen ontvangen zijn, gaat de opgeschorte verzekering weer dekking bieden. De dekking wordt dan weer van kracht op de dag die volgt op de dag van de volledige premiebetaling en alleen voor schades veroorzaakt of ontstaan na die dag.

8.6 Gevolg van onvolledige premiebetaling

Betaling van een deel van de verschuldigde premie heeft dezelfde gevolgen als bij wanbetaling. Wanneer Verzekeringnemer met de deelbetaling aangeeft op welke dekking(en) deze betrekking heeft en de deelbetaling toereikend is, blijft/blijven die dekking(en) van kracht.

8.7 Terugbetaling van premie

Met inachtneming van artikel 9.6 sub b, heeft Verzekeringnemer bij tussentijdse beëindiging recht op terugbetaling van de premie over de termijn dat de verzekering niet meer van kracht is.

Artikel 9 Premievaststelling, wijziging risico en inspectie

9.1 Premievaststelling

De premie wordt afhankelijk van de dekking onder meer bepaald aan de hand van:

- a. het merk en type Motorrijtuig;
- b. de (catalogus)waarde van het Motorrijtuig;
- c. het bouwjaar van het Motorrijtuig;
- d. de woonplaats/plaats van vestiging van de Verzekeringnemer;
- e. de stallingslocatie van het Motorrijtuig;
- f. het met het Motorrijtuig te rijden aantal kilometers per jaar;
- g. de aanwezigheid van een voertuigvolgsysteem;
- h. het gegeven of de btw verrekenbaar is;
- i. het eigen risico op de polis;
- j. de gekozen dekking;
- k. de waardevaststelling van het Motorrijtuig;
- l. een leaseconstructie met betrekking tot het Motorrijtuig; en
- m. het schadeverloop.

9.2 Wijzigingen verzekerde risico's en overdracht belang

- a. De Verzekeringnemer is verplicht de Maatschappij direct, maar uiterlijk binnen 1 maand, schriftelijk in kennis te stellen van iedere wijziging van de gegevens genoemd in artikel 9.1 (met uitzondering van sub i, j & m).
- b. De Verzekeringnemer is verplicht de Maatschappij direct, maar uiterlijk binnen 8 dagen, schriftelijk in kennis te stellen indien hij geen belang meer heeft bij één of meerdere Motorrijtuigen, bijvoorbeeld door totaalverlies of verkoop van de Motorrijtuigen. In geval van overlijden van de Verzekeringnemer, zijn de erfgenamen verplicht de Maatschappij direct, maar uiterlijk binnen 30 dagen schriftelijk in kennis te stellen van een dergelijke wijziging.

9.3 Vermindering verzekerd risico

Indien een wijziging naar het oordeel van de Maatschappij tot een risicovermindering leidt, kan de Maatschappij voorstellen doen ten aanzien van wijziging van premie en/of voorwaarden.

9.4 Verzwaring verzekerd risico

Indien een wijziging naar het oordeel van de Maatschappij tot een risicoverzwaring leidt, heeft de Maatschappij het recht:

- a. voorstellen te doen ten aanzien van wijziging van premie en/of voorwaarden, of
- b. de verzekering te beëindigen.

In ieder geval ontstaat pas recht op dekking voor het verzwaarde risico, nadat de Maatschappij dit expliciet in schriftelijke vorm aan de Verzekeringnemer heeft meegedeeld.

9.5 Premieverrekening

Premie wordt naar verhouding verrekend wanneer wijziging van het risico een premieverlaging of premieverhoging tot gevolg heeft.

9.6 Gevolgen niet melden of te laat melden

- a. Indien de Maatschappij constateert dat Verzekeringnemer de in artikel 9.1 genoemde gegevens niet juist heeft verstrekt, heeft de Maatschappij het recht de premie en de voorwaarden, na kennisgeving aan de Verzekeringnemer en eventueel met terugwerkende kracht, aan te passen.
- b. Indien de Maatschappij constateert dat Verzekeringnemer of de erfgenamen de in artikel 9.2 sub b genoemde overdracht belang niet of niet op tijd hebben gemeld, kan de Maatschappij de verzekering met maximaal 3 maanden terugwerkende kracht opzeggen. Verzekeringnemer heeft in dat geval recht op terugbetaling van de premie met terugwerkende kracht van maximaal 3 maanden.
- c. Indien bij schade blijkt dat de Verzekeringnemer de in artikel 9.1 genoemde gegevens niet juist heeft verstrekt of niet heeft voldaan aan de in artikel 9.2 genoemde verplichting, geldt het volgende:
de Maatschappij vergoedt dan de schade en kosten in verhouding van de betaalde premie tot de hogere premie die de Maatschappij zou hebben berekend indien de juiste gegevens waren verstrekt of indien wel aan de genoemde verplichting zou zijn voldaan.
- d. Indien de wijziging een risicoverzwaring met zich brengt en niet binnen 1 maand is gemeld, vervalt met terugwerkende kracht tot het moment van de wijziging ieder recht op schadevergoeding.

9.7 Inspectie en sanctie bij niet uitvoeren maatregelen

- a. De Maatschappij mag de verzekerde locatie(s) inspecteren of laten inspecteren. De Verzekeringnemer zal daarbij alle medewerking verlenen die in het kader van een beoordeling van het verzekerde risico redelijkerwijs geboden is. Verzekeringnemer is verplicht de door Maatschappij voorgeschreven schriftelijk meegedeelde, noodzakelijke geachte maatregel(en) uit te voeren binnen de daarvoor gestelde uitvoeringstermijn.
- b. Indien niet wordt voldaan aan de verplichting tot uitvoering van één of meerdere van deze maatregelen zal, na het verstrijken van de door de Maatschappij gestelde uitvoeringstermijn, de Maatschappij slechts gehouden zijn tot vergoeding van dat deel van de schade waarvan de Verzekeringnemer aannemelijk maakt dat die niet het gevolg is van het niet uitvoeren van de als verplicht voorgeschreven maatregelen.

Artikel 10 Kennisgeving

10.1 Kennisgevingen van de Maatschappij aan de Verzekeringnemer

Kennisgevingen van de Maatschappij aan de Verzekeringnemer dienen digitaal of schriftelijk te geschieden en kunnen worden gedaan aan het laatste bij de Maatschappij bekende (e-mail)adres, of aan het (e-mail)adres van de Bemiddelaar. De Verzekeringnemer kan zich er niet op beroepen dat de kennisgevingen hem zelf nimmer hebben bereikt.

10.2 Kennisgevingen van de Verzekeringnemer aan de Maatschappij

Kennisgevingen van de Verzekeringnemer aan de Maatschappij kunnen digitaal of schriftelijk worden gedaan aan het (e-mail)adres van de Maatschappij of aan het (e-mail)adres van de Bemiddelaar. De Verzekeringnemer blijft verantwoordelijk voor de correcte ontvangst door de Maatschappij.

Artikel 11 Wijziging van premie en/of voorwaarden

11.1 Wijziging verzekeringen van dezelfde soort

De Maatschappij kan de premie en/of de voorwaarden voor verzekeringen van dezelfde soort herzien.

11.2 Wijziging individuele verzekeringen

De Maatschappij kan één of meer beperkende bepalingen of een premieverhoging toepassen op individuele verzekeringen als het schadeverloop of een risicoverzwaarig daartoe aanleiding geeft.

11.3 Recht om op te zeggen door Verzekeringnemer

In beide gevallen stelt de Maatschappij de Verzekeringnemer vóór de ingangsdatum van de wijziging(en) op de hoogte. Wanneer de Verzekeringnemer het niet eens is met de wijzigingen, kan hij de verzekering tussentijds beëindigen, tenzij er een wettelijke regeling is die de Maatschappij verplicht tot de wijziging. Verzekeringnemer heeft tot 1 maand ná ingang van de wijzigingen het recht om tussentijds op te zeggen, waarbij Verzekeringnemer opzegt per de wijzigingsdatum.

Artikel 12 Begin, duur en einde van de verzekering

12.1 Begin, duur en verlenging

De dekking gaat in op het moment dat de Verzekeringnemer een bevestiging van de Maatschappij heeft ontvangen dat het Motorrijtuig definitief is geaccepteerd. De verzekering heeft de op het polisblad vermelde duur en wordt telkens stilzwijgend met eenzelfde termijn verlengd, tenzij dit anders is aangegeven.

12.2 Opzegging door de Verzekeringnemer

De Verzekeringnemer kan de verzekering schriftelijk opzeggen:

- dagelijks met een opzegtermijn van 1 maand;
- door de overeenkomstig artikel 11 gewijzigde premie en/of voorwaarden te weigeren. Er moet dan voldaan worden aan de voorwaarden die in artikel 11 worden gesteld;
- na een schademelding. De verzekering moet dan opgezegd worden binnen 1 maand na de afwikkeling van de schade.

In al deze gevallen loopt de verzekering tot de datum van de beëindiging.

12.3 Opzegging door de Maatschappij

De Maatschappij kan de verzekering schriftelijk opzeggen:

- per de einddatum van de contractperiode met een opzegtermijn van 2 maanden;
- als de premie niet binnen de daarvoor gestelde termijn is betaald of als Verzekeringnemer deze weigert te betalen (in geval van een vervolgpremie alleen na een aanmaning). De verzekering eindigt op de datum die de Maatschappij in de opzegging noemt;
- als bij een schademelding door Verzekeringnemer of de Verzekerde opzettelijk een onjuiste voorstelling van zaken wordt gegeven (fraude). De verzekering eindigt dan met onmiddellijke ingang;
- als de Maatschappij van mening is dat het risico voor haar in redelijkheid onaanvaardbaar hoog of groot is. Het aantal schades kan hierbij meespelen. Er geldt een opzegtermijn van 2 maanden;
- bij overlijden van de Verzekeringnemer. Een nabestaande kan daarna in overleg met de Maatschappij de verzekeringsovereenkomst in aangepaste vorm voortzetten;
- na een schademelding. De verzekering moet dan met inachtneming van artikel 7:940 lid 3 BW opgezegd worden uiterlijk binnen 1 maand nadat de schade afgewikkeld is. Er geldt een opzegtermijn van 2 maanden;
- met maximaal 3 maanden terugwerkende kracht in de situatie als in artikel 9.6 sub b omschreven; en
- binnen 2 maanden na de ontdekking dat de Verzekeringnemer de mededelingsplicht bij het aangaan van de verzekering niet is nagekomen en de Verzekerde daarbij heeft gehandeld met het opzet de Maatschappij te misleiden en/of de Maatschappij bij kennis van de ware stand van zaken de verzekering niet zou hebben gesloten.

In al deze gevallen loopt de verzekering tot de datum van de beëindiging.

12.4 Einde dekking

De dekking eindigt automatisch:

- a. zodra de Verzekeringnemer of – na zijn overlijden - de erfgenamen geen belang meer heeft/hebben bij de verzekering, bijvoorbeeld door totaalverlies of verkoop van de verzekerde Motorrijtuigen. Bij verlies van belang van één Motorrijtuig in geval er meerdere Motorrijtuigen op deze verzekering zijn verzekerd, geldt dat de dekking automatisch eindigt voor het betreffende Motorrijtuig;
- b. alleen met betrekking tot module 1: vanaf de dag dat het Motorrijtuig voorzien wordt van een buitenlands kenteken voor het betreffende Motorrijtuig.

De verplichting tot betalen van ongewijzigde premie loopt door tot de wijziging overeenkomstig artikel 9.2 is gemeld en – indien van toepassing - de verzekering overeenkomstig artikel 9.6 sub b, 12.2 of 12.3 is opgezegd.

Artikel 13 Samenloop

Indien de aansprakelijkheid of schade die onder deze verzekering is gedekt, eveneens op (een) andere verzekering(en), al dan niet van oudere datum, is gedekt of daarop gedekt zou zijn indien onderhavige verzekering niet zou hebben bestaan, dan geldt onderhavige verzekering slechts als excedent boven de dekking die onder de andere verzekering(en) is verleend, of zou zijn verleend indien onderhavige verzekering niet zou bestaan.

Artikel 14 Toepasselijk recht, klachten en geschillen

14.1 Toepasselijk recht

Op deze verzekering is Nederlands recht van toepassing.

14.2 Klachten

Klachten over de bemiddeling, totstandkoming en uitvoering van deze verzekering dienen in eerste instantie schriftelijk te worden voorgelegd aan de directie van de Maatschappij. Indien de klacht niet naar tevredenheid door de directie van de Maatschappij is behandeld, kan de Verzekeringnemer zich wenden tot:

Stichting Klachteninstituut Financiële Dienstverlening

Postbus 93257, 2509 AG Den Haag

E-mail: consumenten@kifid.nl

Telefoon: 070 - 333 8 999

www.kifid.nl

De Verzekeringnemer heeft ook het recht om de klacht aan een bevoegde rechter voor te leggen.

14.3 Geschillen

Alle geschillen die voortvloeien uit deze verzekeringsovereenkomst zijn onderworpen aan het oordeel van de bevoegde rechter.

Module 1

Bijzondere voorwaarden voor aansprakelijkheidsverzekering

Deze aansprakelijkheidsverzekering wordt geacht aan de door of krachtens de Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen gestelde eisen te voldoen.

Artikel 1 Aanvullende begripsomschrijvingen

Woorden die in deze module met een hoofdletter beginnen hebben de volgende specifieke betekenis:

Schade

Schade aan personen en Schade aan zaken.

Schade aan personen

Schade door letsel of aantasting van de gezondheid van personen, al dan niet de dood ten gevolge hebbende, met inbegrip van de daaruit voortvloeiende schade.

Schade aan zaken

Schade door beschadiging, vernietiging of verloren gaan van zaken van derden met inbegrip van de daaruit voortvloeiende schade.

Artikel 2 Dekking

2.1 Aansprakelijkheidsdekking

De verzekering dekt tot ten hoogste het op het polisblad vermelde verzekerde bedrag per gebeurtenis de aansprakelijkheid van de Verzekerden voor Schade aan personen en Schade aan zaken tijdens de duur van de verzekering met of door het verzekerde Motorrijtuig toegebracht, alsmede Schade veroorzaakt door of in verband met de door het Motorrijtuig vervoerde lading terwijl deze zich bevindt op, wordt vervoerd met, valt van of nadat deze is gevallen van het verzekerde Motorrijtuig. Schade veroorzaakt tijdens laden of lossen is niet gedekt. Is in het land waar de gebeurtenis plaatsheeft en behorende tot het Verzekeringsgebied, krachtens een met de WAM overeenkomende wet een hoger maximum verzekerd bedrag voorgeschreven, dan geldt dit hogere bedrag.

2.2 (Proces)kosten/rente

Boven het verzekerde bedrag worden zo nodig vergoed:

- de kosten van met goedvinden en op verlangen van de Maatschappij gevoerde procedures en in zijn opdracht verleende rechtsbijstand;
- de door de Verzekerde verschuldigde wettelijke rente over het door de verzekering gedekte gedeelte van de hoofdsom.

2.3 Schade aan andere motorrijtuigen van de Verzekeringnemer

De verzekering dekt de Schade met een verzekerd Motorrijtuig toegebracht aan een ander aan de Verzekeringnemer toebehorende motorrijtuig evenwel uitsluitend:

- indien de aanrijding heeft plaatsgevonden tijdens het gebruik van het verzekerde Motorrijtuig op voor het openbare verkeer openstaande wegen of op de verzekerde locatie, en
- de Maatschappij ook reeds gehouden was de Schade te vergoeden, indien deze Schade zou zijn geleden door een willekeurige derde.

Eventuele bedrijfsschade en/of waardevermindering wordt/worden niet vergoed.

Artikel 3 Wat is er niet gedekt?

Naast de uitsluitingen genoemd in artikel 3 van de Algemene voorwaarden, geeft de verzekering ook geen dekking voor:

3.1 Personenschade aan bestuurder

personenschade toegebracht aan de Bestuurder van het Motorrijtuig dat het ongeval veroorzaakt;

3.2 Schade aan zaken onder opzicht

de schade met inbegrip van de daaruit voortvloeiende schade betrekking hebbende op:

- het schadeveroorzakende Motorrijtuig zelf;
- zaken die zich bevinden in of op, vallen uit of van of zijn gevallen uit of van het Motorrijtuig, tenzij die zaken tot de particuliere huishouding van de met het Motorrijtuig vervoerde personen, met uitzondering van de Bestuurder, behoren;

- c. de zaken die een Verzekerde in eigendom toebehoren dan wel die hij om welke reden ook onder zich heeft;

3.3 Boetes en kosten

- a. boeten en geldstraffen;
- b. afkoop- en dwangsommen;
- c. gerechtskosten die met een strafproces samenhangen.

Artikel 4 Schaderegeling

Naast de bepalingen in de Algemene voorwaarden inzake de verplichtingen in geval van schade geldt onderstaande bepaling.

De Maatschappij zal de Schade regelen en deze vaststellen. De Maatschappij heeft het recht de benadeelden rechtstreeks schadeloos te stellen en met hen schikkingen te treffen. Bestaat de te betalen schadevergoeding uit periodieke uitkeringen en is de waarde van deze uitkeringen met inachtneming van eventuele andere schadevergoedingen hoger dan het verzekerde bedrag, dan wordt de duur of de hoogte van deze uitkeringen naar evenredigheid verminderd.

Artikel 5 Verhaalsrecht van de maatschappij

De Maatschappij is bevoegd een krachtens de WAM of soortgelijke wet te verlenen schadevergoeding, tezamen met de rente en kosten, te verhalen op de Verzekeringnemer of op een andere Verzekerde, die niet te goeder trouw mocht aannemen, dat zijn aansprakelijkheid door deze verzekering was gedekt, indien:

- a. een uitsluiting van toepassing is;
- b. Schade veroorzaakt is (ook door een ander dan de Verzekerde), nadat de dekking is geëindigd en de Maatschappij niet overeenkomstig artikel 12.3 en 12.4 van de Algemene voorwaarden van de beëindiging op de hoogte is gesteld.

Module 2

Bijzondere voorwaarden voor cascoverzekering

Artikel 1 Aanvullende begripsomschrijvingen

Woorden die in deze module met een hoofdletter beginnen hebben de volgende specifieke betekenis:

Aanschafwaarde

De aankoopprijs die door Verzekerde voor het Motorrijtuig is betaald indien de Verzekerde niet de 1ste eigenaar is van het Motorrijtuig, vermeerderd met de kosten van aflevering, onder aftrek van korting en zonder rekening te houden met de eventuele inruil van een ander motorrijtuig.

<u>Voorbeeld:</u>		
Aankoopprijs:	€ 100.000,-	Inclusief bijkomende kosten
Korting:	€ 10.000,-	
Inruil:	€ 20.000,-	
Verzekerd bedrag:	€ 90.000,-	

Accessoires

De niet tot de standaarduitrusting behorende onderdelen, die aan het Motorrijtuig zijn bevestigd, terwijl de (rij)technische staat van het Motorrijtuig zonder vervanging van die onderdelen of zonder het aanbrengen van één of meer aanpassingen daardoor niet wordt beïnvloed. Lakbehandeling/verzegeling en wrapping en de in het Motorrijtuig separaat, niet fabrieksmatig geïnstalleerde beeld-, geluids-, telecommunicatie- en navigatieapparatuur, behoren eveneens tot de Accessoires.

Boekwaarde

De waarde waarvoor een geleased Motorrijtuig bij de leasemaatschappij in de boeken staat vermeld. Deze waarde wordt mede bepaald door de investering door de leasemaatschappij voor het Motorrijtuig en het tot op dat moment aan lessee in rekening gebrachte bedrag van afschrijving.

Brand

Een door verbranding veroorzaakt en met vlammen gepaard gaand vuur dat in staat is zich uit eigen kracht voort te planten. Onder het begrip Brand wordt onder andere niet verstaan: zegen, schroeien, smelten, verkolen, broeien, doorbranden van onderdelen, oververhitten en doorbranden.

Contact-, voertuig sleutels en/of keycards

Alle mechanische en/of elektronische middelen die standaard bij het Motorrijtuig worden geleverd en met behulp waarvan het Motorrijtuig kan worden geopend en/of de motor van het Motorrijtuig kan worden gestart.

Dagwaarde

De Nieuwwaarde verminderd met een bedrag wegens waardevermindering door veroudering of slijtage. De Dagwaarde wordt na een gebeurtenis door een onafhankelijke expert bepaald.

Nieuwwaarde

De op het moment van de gebeurtenis geldende prijs van een nieuw motorrijtuig van gelijk merk, model, type en uitvoering met dezelfde Accessoires, vermeerderd met de kosten van aflevering en zonder rekening te houden met een eventuele korting.

<u>Voorbeeld:</u>		
Catalogusprijs:	€ 150.000,-	inclusief bijkomende kosten
Korting:	€ 10.000,-	
Inruil:	€ 50.000,-	
Verzekerd bedrag:	€ 150.000,-	

Operational lease

Een leaseconstructie waarbij een motorrijtuig door een leasemaatschappij ter beschikking wordt gesteld en waarbij de leasemaatschappij de economische eigenaar van het motorrijtuig is.

Ruit

Onderdeel van een motorrijtuig waar je doorheen kunt kijken, zoals de voorruit, een zijruit, achterrait, zonnedak en panoramadak. Onder het begrip Ruit worden geen koplampen en achterlichten verstaan.

Vaste taxatie

De waarde van het Motorrijtuig is vastgesteld door een deskundige conform artikel 7:960 BW (deskundigentaxatie). Het taxatierapport heeft een geldigheidsduur van maximaal 36 maanden. Verlenging van de regeling "vaste taxatie" is uitsluitend in overleg mogelijk na overlegging van een nieuw taxatierapport.

Vrije verkoop/consignatie

De situatie waarbij de Verzekeringnemer het Motorrijtuig aan een autodealer (al dan niet in consignatie), ter veiling, via een beurs of via een andere weg ter beschikking stelt met de intentie om het Motorrijtuig te verkopen.

Artikel 2 Dekking en extra dekkingen

2.1 Brand- en diefstaldekking

De verzekering dekt de schade aan of het verlies van het Motorrijtuig ontstaan door:

- Brand, bliksemingslag, bluswater, kortsluiting, ontploffing en zelfontbranding;
- diefstal, oplichting, afpersing en verduistering, braak, joyriding, vernieling of pogingen daartoe.

2.2 Cascodekking

De verzekering dekt de schade aan of het verlies van het Motorrijtuig ontstaan:

- door Brand, bliksemingslag, bluswater, kortsluiting, ontploffing en zelfontbranding;
- door aanrijden, botsen, omslaan, slippen, stoten, van de weg of te water geraken;
- door openslaande motorkap, kofferdeksel, portieren;
- aan ruiten en andere glazen delen;
- door het tanken van onjuiste brandstof.

Een en ander ongeacht of de oorzaak van de schade terug te voeren is op een mechanisch/elektronisch gebrek dan wel een eigen gebrek aan het Motorrijtuig zelf en voorts door:

- diefstal, oplichting, afpersing en verduistering, braak, joyriding, vernieling of pogingen daartoe;
- de in of op Motorrijtuigen vervoerde lading of bagage;
- aardbeving, lawine, natuurgeweld, overstroming, vloedgolf en vulkanische uitbarsting;
- storm, waaronder wordt verstaan wind met een snelheid van 14 meter per seconde (windkracht 7) of hoger, door storm vallende voorwerpen, hagelstenen, acuut optredende steenslag;
- dieren;
- luchtvaartuigen of voorwerpen daaruit;
- relletjes;
- ruitbreuk of breuk van andere glazen delen;
- een van buitenkomend onheil gedurende de periode dat het Motorrijtuig voor transport met een eigen vervoermiddel of een vervoermiddel van een transportonderneming is overgedragen;
- slepen, takelen en bergen;
- milieuverontreiniging ten gevolge van een plotseling onzeker voorval;
- bevriezing indien rechtstreeks verband houdend met een gebeurtenis als in dit artikel omschreven;
- kwaadwillige beschadiging;
- ieder ander van buitenkomend onheil.

2.3 Accessoires

Indien het Motorrijtuig brand- en diefstal of casco is verzekerd, dekt de verzekering de schade aan of verlies van de Accessoires voor zover het eigendom door middel van originele aankoopnota's kan worden aangetoond. Lakbehandeling/verzegeling en wrapping en de in het Motorrijtuig separaat, niet fabrieksmatig geïnstalleerde beeld-, geluids-, telecommunicatie- en navigatieapparatuur zijn verzekerd tot een maximum van € 1.000,-.

De aan het Motorrijtuig bevestigde of daarin meegevoerde mobiele, apart van het Motorrijtuig te gebruiken beeld-, geluids-, telecommunicatie-, en navigatieapparatuur (zoals mobiele telefoons en mobiele navigatieapparatuur) zijn van de dekking uitgesloten.

2.4 Vervangend vervoer

2.4.1 Vervangend vervoer in land waar Verzekeringnemer is ingeschreven

Indien het Motorrijtuig casco is verzekerd en op het polisblad staat vermeld als 'dagelijks', heeft Verzekerde recht op vervangend vervoer in geval van een verzekerde gebeurtenis in het land waar Verzekeringnemer is ingeschreven. De Maatschappij vergoedt de huurkosten van een vervangend voertuig tot maximaal € 100,- per dag. In geval van diefstal van het gehele voertuig voor maximaal 30 dagen en in geval van overige verzekerde gebeurtenissen voor maximaal 10 dagen.

2.4.2 Vervangend vervoer buitenland

Indien het Motorrijtuig casco is verzekerd, heeft Verzekerde recht op vervangend vervoer in geval van een verzekerde gebeurtenis buiten het land waar Verzekeringnemer is ingeschreven (maar binnen het Verzekeringsgebied) en zolang de Verzekerde daar ook

verblijft en waarbij het Motorrijtuig niet binnen 2 werkdagen te repareren is. De Maatschappij vergoedt de huurkosten van een vervangend voertuig tot maximaal € 100,- per dag. In geval van diefstal van het gehele voertuig voor maximaal 30 dagen en in geval van overige verzekerde gebeurtenissen voor maximaal 15 dagen.

2.5 Averijgrosse, bewaking, opruiming

De verzekering dekt, ongeacht of daardoor het verzekerde bedrag wordt overschreden:

- a. bijdrage in averijgrosse;

en bij een gebeurtenis als omschreven in artikel 2.1 of 2.2 tevens de kosten ter zake van:

- b. bewaking en vervoer, tenzij hiervoor reeds dekking bestaat op grond van de alarmservice;
- c. invoerrechten indien het Motorrijtuig buiten het land waar Verzekeringnemer is ingeschreven moet worden achtergelaten;
- d. opruiming van het wrak.

2.6 Kosten kentekenbewijs en sleutels

Als uitbreiding op de dekking zoals omschreven in artikel 2.1 en 2.2 worden in verband met een gedekte schade van het Motorrijtuig vergoed:

- a. de gemaakte kosten voor nieuwe kentekenbewijzen en/of de gemaakte kosten voor aanschaf of vervanging van Contact- en voertuigsleutels en/of keycards;
- b. de kosten van het inlezen van de nieuwe Contact- en voertuigsleutels en/of keycards, of – als dit niet mogelijk is – vervanging van het contactslot van het Motorrijtuig;
- c. de kosten voor het vervangen het contactslot, alle voertuigsloten en het omcoderen van de startonderbreker, alleen indien er sprake is van:
 1. diefstal van sleutels na braak aan het pand of woonhuis waarin de sleutels zich ten tijde van de gebeurtenis bevonden;
 2. afpersing die leidt tot het verloren raken van sleutels;
 3. oplichting die leidt tot het verloren raken van sleutels.

De diefstal, afpersing of oplichting dient aannemelijk te worden gemaakt door inzending van een afschrift van proces-verbaal van aangifte bij de politie. Vermissing van sleutels en/of keycards is uitgesloten van de dekking.

Artikel 3 Wat is er niet gedekt?

Naast de uitsluitingen genoemd in artikel 3 van de Algemene voorwaarden geeft de verzekering ook geen dekking voor schade:

3.1 Eigen gebrek en onvoldoende onderhoud

bestaande uit dan wel veroorzaakt door kosten ter herstel van een eigen gebrek, constructie- of materiaalfouten van het Motorrijtuig dan wel schade die het uitsluitend gevolg is van onvoldoende onderhoud en/of onvoldoende zorg of van het nalaten een bestaande schade aan het Motorrijtuig te (laten) repareren.

3.2 Herstelkosten en normale slijtage

bestaande uit dan wel veroorzaakt door de herstelkosten van normale slijtage.

3.3 Waardevermindering

bestaande uit dan wel veroorzaakt door waardevermindering van het Motorrijtuig, al dan niet door gebruik.

3.4 Onderhoud, reparatie en restauratie en diefstal tijdens deze werkzaamheden

aan het Motorrijtuig bestaande uit dan wel veroorzaakt door onderhoudswerkzaamheden, reparatiewerkzaamheden, vernieuwingswerkzaamheden, herstelwerkzaamheden of soortgelijke werkzaamheden, onwillekeurig door wie uitgevoerd. Ook is er geen dekking voor diefstal van het Motorrijtuig of onderdelen daarvan tijdens genoemde werkzaamheden indien niet voorafgegaan door braak ten opzichte van het gebouw waar het Motorrijtuig of de onderdelen gestald stond(en).

3.5 Bevriezing en weersinvloeden

bestaande uit dan wel veroorzaakt door bevriezing (tenzij deze het directe gevolg is van een door de onderhavige verzekering gedekte cascoschade) en door langzaam inwerkende weersinvloeden.

3.6 Lading en bagage

aan lading en bagage.

Artikel 4 Hoe wordt de schade vastgesteld en geregeld?

4.1 Schaderegeling

Naast de bepalingen in de Algemene voorwaarden inzake de regeling van schade gelden de onderstaande bepalingen.

- a. De Verzekeringnemer is verplicht met het herstellen van de schade of verkoop van het Motorrijtuig te wachten totdat overeenstemming over de omvang van de schade is bereikt.
- b. De Verzekeringnemer heeft, in geval van een geschil met de door de Maatschappij aangewezen expert, het recht eveneens een expert te benoemen ter vaststelling van de schade. De kosten van deze expert worden door de Maatschappij vergoed als deze redelijk zijn. Kosten die niet redelijk zijn, blijven voor rekening van de Verzekeringnemer. Voor het geval beide experts ten aanzien van het schadebedrag niet tot overeenstemming kunnen komen, benoemen zij vooraf een derde expert. Deze derde expert zal, na de beide eerdergenoemde experts te hebben gehoord, de omvang van de schade bindend vaststellen binnen de grenzen van de door hen vastgestelde bedragen. De kosten van deze derde expert zijn voor rekening van de Maatschappij tot maximaal het bedrag van de expert die door de Verzekeringnemer is aangewezen.
- c. Expertise van de schade en toestemming tot herstel geschieden zonder dat de Maatschappij gehouden is tot vergoeding van een schade.
- d. In geval van diefstal, vermissing, oplichting, afpersing en verduistering van het Motorrijtuig is de Maatschappij pas na verloop van 1 maand nadat aangifte bij de politie en aanmelding bij de Maatschappij is geschied en het Motorrijtuig nog niet feitelijk kon worden terug verkregen, verplicht het schadegeval in behandeling te nemen. Met dien verstande dat indien het Motorrijtuig binnen 1 maand na de aangifte wederom ter beschikking komt van de Verzekeringnemer (hieronder wordt verstaan het feitelijk ter beschikking zijn en tevens als het Motorrijtuig in Nederland is veiliggesteld, al dan niet bij een onderzoeksbureau of autodealer), de Maatschappij uitsluitend gehouden is de schade aan het Motorrijtuig ontstaan tijdens het gemis hiervan, in behandeling te nemen.
- e. De betaling van de door de Maatschappij vastgestelde schade zal zo spoedig mogelijk geschieden nadat over het recht daarop en de omvang daarvan overeenstemming is bereikt.
- f. De door de Maatschappij te betalen schade wordt uitgekeerd exclusief btw indien de Verzekerde gerechtigd is tot aftrek/teruggave van deze btw.

4.2 Schadevaststelling

a. Beschadiging

1. De Maatschappij vergoedt de reparatiekosten tot ten hoogste het verschil tussen het op moment van de schadegebeurtenis geldende Dagwaarde minus de restantwaarde. Op de reparatiekosten wordt een bedrag in mindering gebracht op grond van het feit dat het gerepareerde object door de reparatie wordt geacht in betere staat te verkeren dan voor de schade. Deze aftrek wordt onder andere toegepast bij de banden en de accu.
2. Indien de reparatiekosten meer bedragen dan het in 1. hierboven gecalculeerde verschil, dan is er sprake van totaalverlies en zal de schade worden vastgesteld afhankelijk van de regeling, die volgens sub b hieronder op de verzekering van toepassing is.

b. Vaststelling van de waarde bij totaalverlies

Bij totaalverlies van het Motorrijtuig gelden in aansluiting op en voor zover nodig in afwijking van artikel 4.2 a hierboven speciale waarderegelingen:

1. Nieuwwaarderegeling 1ste eigenaar (tot 20.000km)

Indien het Motorrijtuig volgens het polisblad een personenauto betreft, die bij afgifte van het kentekenbewijs deel 1 nieuw was, heeft Verzekeringnemer recht op deze speciale schaderegeling, als er sprake is van één van de volgende 3 gebeurtenissen:

- (a) een schade binnen 36 maanden na de datum van afgifte van het kentekenbewijs deel 1 waarbij de reparatiekosten meer bedragen dan 2/3 van de Nieuwwaarde (inclusief Accessoires) op het moment van het schadevooral;
- (b) een schade na 36 maanden, maar binnen 60 maanden na de datum van afgifte van het kentekenbewijs deel 1 waarbij de reparatiekosten meer bedragen dan 2/3 van de dan geldende Nieuwwaarde (inclusief Accessoires), vermindert met een vaste afschrijving gerekend vanaf de 36e maand van 1% per maand of gedeelte daarvan; of
- (c) het gehele Motorrijtuig is gestolen.

De speciale schaderegeling ziet er als volgt uit:

- (d) bij een gebeurtenis binnen 36 maanden na de datum van afgifte van het kentekenbewijs deel 1, heeft Verzekeringnemer recht op de dan geldende Nieuwwaarde (inclusief Accessoires) van het Motorrijtuig;
- (e) bij een gebeurtenis na 36 maanden, maar binnen 60 maanden na de datum van afgifte van het kentekenbewijs deel 1, heeft Verzekeringnemer recht op de dan geldende Nieuwwaarde (inclusief Accessoires) vermindert met de hiervoor berekende vaste afschrijving gerekend vanaf de 36e maand van 1% per maand of gedeelte daarvan. Als de zo vastgestelde waarde lager is dan de Dagwaarde van het Motorrijtuig, vergoedt de Maatschappij deze hogere Dagwaarde.

2. Nieuwwaarderegeling 1ste eigenaar (onbeperkt km)

In geval de jaarkilometrage meer bedraagt dan 20.000 km dan dient in afwijking van het bepaalde in artikel 4.2 b. overall waar "36 maanden" staat, vervangen te worden door "24 maanden".

3. Aanschafwaarderegeling niet 1ste eigenaar

Indien Verzekeringnemer niet de 1ste eigenaar is van het verzekerde Motorrijtuig en deze op het moment van aanschaf jonger is dan 120 maanden, dan wordt bij een gebeurtenis binnen de eerste 36 maanden na aanschaf de Aanschafwaarde vergoed. Daarna wordt de Aanschafwaarde vergoed onder aftrek van 1% voor elke maand of gedeelte daarvan te rekenen vanaf de 36e maand na aanschafdatum van het verzekerde Motorrijtuig. Als de zo vastgestelde waarde lager is dan de Dagwaarde van het Motorrijtuig, vergoedt de Maatschappij deze hogere Dagwaarde. Deze afschrijvingsregeling eindigt zodra het Motorrijtuig ouder dan 120 maanden is. Daarna wordt de Dagwaarde vergoed.

Indien Verzekeringnemer niet de 1ste eigenaar is van het verzekerde Motorrijtuig en deze op het moment van aanschaf ouder is dan 120 maanden, dan wordt bij een gebeurtenis binnen de eerste 36 maanden na aanschaf de Aanschafwaarde vergoed. Daarna wordt de Dagwaarde vergoed.

De aanschafdatum en Aanschafwaarde dienen door Verzekeringnemer te worden aangetoond door overleggen van een kopie van de aankoopnota van het verzekerde Motorrijtuig.

4. Vaste taxatieregeling

Indien op het polisblad aangegeven is dat Vaste taxatie van toepassing is en het bijbehorende taxatierapport aangetekend is, dan is het verzekerde bedrag gebaseerd op het door de Maatschappij ontvangen taxatierapport. De daarin genoemde waarde geldt als de werkelijke waarde (Vaste taxatie). Na de vervaldatum van het taxatierapport zal de waarde worden vastgesteld op basis van Dagwaarde.

5. Boekwaarde of Dagwaarde bij Operational lease

In geval van Operational lease met betrekking tot het Motorrijtuig, zal de Boekwaarde van het Motorrijtuig op het moment van het schadevoorval worden vergoed. Tenzij de Dagwaarde op dat moment hoger is, in dat geval vergoedt de Maatschappij deze hogere Dagwaarde.

6. Vrije verkoop/consignatie

In geval van Vrije verkoop/consignatie zal maximaal de laatst bekende verkoopwaarde van het Motorrijtuig worden vergoed ongeacht of het Motorrijtuig op basis van Nieuwwaarde, Aanschafwaarde of Vaste taxatie verzekerd is. Deze vergoeding zal onder geen beding de waarde overtreffen van het door Verzekerde opgegeven bedrag bij aanvang of verlenging van deze verzekering.

7. Dagwaarde

In alle andere gevallen zal de Dagwaarde van het Motorrijtuig op het moment van het schadevoorval worden vergoed. In geval de waarde vermeld op het polisblad lager is dan de Dagwaarde, dan wordt de waarde van het polisblad vergoed. De waarde van de restanten wordt in beide gevallen op de vergoeding in mindering gebracht.

4.3 Overdracht Motorrijtuig

Bij schadevergoeding in geval van totaalverlies van het Motorrijtuig behoudt de Maatschappij zich het recht voor het wrak over te dragen aan een door hem aan te wijzen partij. De uitkering van de schadepenningen zal niet eerder plaatshebben dan nadat de Maatschappij in het bezit is gekomen van alle delen van het bij het Motorrijtuig behorende kentekenbewijs.

Artikel 5 Eigen risico

De Verzekeringnemer draagt per gebeurtenis een eigen risico als vermeld op het polisblad.

Er geldt geen eigen risico ter zake van de dekking in geval van:

- a. gebruik alarmservice;
- b. zekerheidsstelling;
- c. verlenen van hulp aan gewonden;
- d. voor schade aan ruiten die kan worden gerepareerd door middel van de kunstsharsmethode;
- e. totaalverlies zoals omschreven in artikel 4.2 sub a van deze module;
- f. brand- en diefstaldekking zoals omschreven in artikel 2.1 van deze module;
- g. natuurevenementen zoals omschreven in artikel 2.2 sub h & i van deze module; en
- h. transport zoals omschreven in artikel 2.2 sub n & o van deze module.

Module 3

Bijzondere voorwaarden voor schadeverzekering voor inzittenden

De Algemene voorwaarden zijn eveneens van toepassing op de Bijzondere voorwaarden voor schadeverzekering voor inzittenden, tenzij daarvan wordt afgeweken.

Artikel 1 Aanvullende begripsomschrijvingen

Woorden die in deze module met een hoofdletter beginnen hebben de volgende specifieke betekenis:

Begunstigde

Bij overlijden, de wettige erfgename van de Verzekerde met uitsluiting van de overheid. Bij alle overige schaden de Verzekerde zelf.

Ongeval

Een plotseling, onafhankelijk van de wil van Verzekerde, uitwendig onmiddellijk op hem inwerkend fysiek geweld, dat rechtstreeks en uitsluitend de oorzaak is van zijn overlijden of zijn lichamelijke invaliditeit, mits de aard van het letsel objectief geneeskundig is vast te stellen.

Verkeersongeval

Een botsing, aan- of overrijding, brand, blikseminslag en van de weg of te water raken van het Motorrijtuig. Onder Verkeersongeval wordt ook verstaan een Ongeval overkomen bij het in- en uitstappen, bij het onderweg aan het Motorrijtuig verrichten van een noodreparatie of daarbij aanwezig zijn, dan wel bij andere handelingen (bijvoorbeeld het tanken van brandstof) of controles verrichten aan dat Motorrijtuig, respectievelijk buiten dat Motorrijtuig bij een Verkeersongeval verrichten van eerste hulp.

Verzekerden

Als verzekerden worden aangemerkt:

- a. de Verzekeringnemer;
- b. personen die op verzoek van de Verzekeringnemer een zitplaats in het Motorrijtuig hebben ingenomen, op het Motorrijtuig zitten (in geval van bv. een motor) of daarin/daarop of daaruit/daaraf stappen.

Artikel 2 Dekking

2.1 Omvang van de dekking

De verzekering vergoedt tot ten hoogste het op het polisblad vermelde verzekerde bedrag voor alle inzittenden van een bij een tijdens de duur van de verzekering overkomen Verkeersongeval betrokken Motorrijtuig tezamen, ongeacht wie er aansprakelijk is:

- a. **Beschadiging van eigendommen van inzittenden**
Beschadiging of vernietiging van zaken die zich in het Motorrijtuig bevinden en die behoren tot de particuliere huishouding van een Verzekerde, als deze beschadiging is ontstaan door een Verkeersongeval.
- b. **Overlijden**
Schade ten gevolge van overlijden van een Verzekerde voor zover dit overlijden het gevolg is van een aan Verzekerde overkomen Verkeersongeval.
- c. **Benadeling van de gezondheid**
Schade ten gevolge van letsel of benadeling van de gezondheid, voor zover deze schade het gevolg is van een aan Verzekerde overkomen Verkeersongeval.
- d. **Smartengeld**
Schade als omschreven in artikel 6:106 BW (smartengeld) en de kosten omschreven in artikel 6:96 lid 2 en artikel 6:107 BW.
- e. **Derven van levensonderhoud**
Van de personen genoemd in artikel 6:108 BW: de schade voor het derven van levensonderhoud volgens artikel 6:108 lid 1 BW. Tevens zijn de begrafeniskosten meeverzekerd tot een bedrag van maximaal € 7.500,-.
- f. **Beschadiging van lijfgoederen**
Mits de Verzekerde zelf letsel heeft opgelopen ten gevolge van het Verkeersongeval, de materiële schade door verlies of beschadiging van lijfgoederen van Verzekerde.

2.2 Secundaire dekking

De dekking is secundair voor alle Verzekerden die de opgelopen schade op een derde veroorzakende schadeveroorzaker kunnen verhalen.

Artikel 3 Wat is er niet gedekt?

Naast de uitsluitingen genoemd in artikel 3 van de Algemene voorwaarden geeft de verzekering ook geen dekking:

3.1 Niet toegestane zitplaats

voor een Verkeersongeval ten aanzien van Verzekerden die niet op de wettelijk toegestane zitplaatsen worden vervoerd;

3.2 Veiligheidsgordels, helmen

ontstaan door het niet dragen van de voorgeschreven veiligheidsgordel(s) en/of helm(en);

3.3 Diefstal

aan hen die zich door diefstal of geweldpleging de macht over het Motorrijtuig hebben verschafte en aan hen die, dit wetende, het Motorrijtuig zonder geldige redenen gebruiken;

3.4 Waagstuk

bij een waagstuk, waarbij het leven bewust roekeloos in gevaar wordt gebracht, tenzij het verrichten van dit waagstuk redelijkerwijs noodzakelijk was bij rechtmatige zelfverdediging of bij pogingen van Verzekerde zichzelf, anderen, dieren of goederen te redden.

Artikel 4 Hoe wordt de schade vastgesteld en geregeld?

Naast de bepalingen in de Algemene voorwaarden inzake de regeling van schade gelden onderstaande bepalingen.

4.1 Regeling afspraken

Het vaststellen en regelen van de schade en zo nodig het verweer in en buiten rechte tegen aanspraken van anderen dan Verzekeringnemer, voor zover deze aanspraken ten laste van de Maatschappij zouden kunnen komen, zal uitsluitend door de Maatschappij worden verricht, zonder dat zij daartoe uitdrukkelijk toestemming van Verzekerde nodig heeft. De Maatschappij is bevoegd zelf de schadevergoeding aan anderen dan Verzekeringnemer te voldoen alsmede de proceskosten. Bij betaling rechtstreeks aan anderen dan de Verzekeringnemer zal de Maatschappij rechtsgeldig gekwetten zijn. De door de Maatschappij genomen beslissingen zijn voor Verzekerde bindend. Aanspraken van benadeelden tot vergoeding van personenschade zullen worden behandeld en afgewikkeld met inachtneming van het bepaalde in artikel 7:954 BW.

4.2 Schade bij overlijden of letsel

In geval van schade aan personen zal de vaststelling van de omvang van de vergoeding en van degenen die recht hebben op vergoeding, plaatsvinden door een door de Maatschappij aangewezen medisch deskundige.

4.3 Schade aan zaken

In geval van schade aan zaken zal de vaststelling van de omvang van de vergoeding plaatsvinden op basis van de reparatiekosten tot maximaal het verschil in waarde van de zaak direct voor en na de beschadiging. Zijn de reparatiekosten hoger dan dit verschil of kan de zaak niet worden gerepareerd, dan vergoedt de Maatschappij de waarde van de zaak onmiddellijk voor het Verkeersongeval onder aftrek van de waarde van de restanten.

4.4 Geen verplichting van Maatschappij tot betaling

Indien blijkt dat bij afwezigheid van Begunstigden de staat uitkeringsgerechtigd is, bestaat voor de Maatschappij geen plicht tot betaling. Bovendien geldt dat elk recht op een uitkering vervalt indien de Verzekeringnemer en/of de Verzekerde en/of de Begunstigde(n) bij schade opzettelijk onjuiste of onvoldoende gegevens heeft/hebben verstrekt.

4.5 Andere verzekeringen en voorzieningen

Indien een Verzekerde geheel of gedeeltelijk recht heeft op vergoeding op grond van een andere verzekering of op uitkeringen of verstrekkingen uit anderen hoofde, of daarop recht zou hebben gekregen als deze verzekering niet zou hebben bestaan, dan kan voor dat deel geen beroep worden gedaan op deze module. Uitgezonderd hiervan zijn vergoedingen uit hoofde van een ongevallen inzittendenverzekering.

Artikel 5 Verplichtingen in geval van schade

Naast de bepalingen in de Algemene voorwaarden inzake de verplichtingen in geval van schade gelden onderstaande bepalingen.

5.1 Verplichtingen van de Verzekerde

De Verzekerde is verplicht, onverminderd het bepaalde in de Algemene voorwaarden, in geval van een schade:

- a. de Maatschappij direct in kennis te stellen van zijn geheel of gedeeltelijk herstel;
- b. geen feiten of omstandigheden te verzwijgen die voor de vaststelling van de uitkering en/of vergoedingen van belang zijn; en
- c. de Maatschappij te machtigen bij derden inlichtingen in te winnen.

5.2 Verplichtingen van de erfgenamen

De wettige erfgenamen zijn verplicht in geval van een schade:

- a. waardoor direct levensgevaar voor de Verzekerde bestaat, direct mededeling aan de Maatschappij te doen;
- b. waardoor de Verzekerde is overleden, zo spoedig mogelijk dit te melden bij de Maatschappij doch minimaal 48 uur voor de begrafenis of crematie; en
- c. de Maatschappij te machtigen bij derden inlichtingen in te winnen.

Artikel 6 Verjaring

Het recht op uitkering vervalft indien de aanmelding niet plaatsvindt binnen 3 jaar na de datum van het Verkeersongeval.

Module 4

Bijzondere voorwaarden voor ongevallenverzekering voor inzittenden

De Algemene voorwaarden zijn eveneens van toepassing op de Bijzondere voorwaarden voor ongevallenverzekering voor inzittenden, tenzij daarvan wordt afgeweken.

Artikel 1 Aanvullende begripsomschrijvingen

Woorden die in deze module met een hoofdletter beginnen hebben de volgende specifieke betekenis:

Begunstigde

Bij overlijden, de wettige erfgename van de Verzekerde met uitsluiting van de overheid. Bij alle overige schaden de Verzekerde zelf.

Ongeval

Een plotseling, onafhankelijk van de wil van Verzekerde, uitwendig onmiddellijk op hem inwerkend fysiek geweld, dat rechtstreeks en uitsluitend de oorzaak is van zijn overlijden of zijn lichamelijke invaliditeit, mits de aard van het letsel objectief geneeskundig is vast te stellen.

Verkeersongeval

Een botsing, aan- of overrijding, brand, blikseminslag en van de weg of te water raken van het Motorrijtuig. Onder Verkeersongeval wordt ook verstaan een Ongeval overkomen bij het in- en uitstappen, bij het onderweg aan het Motorrijtuig verrichten van een noodreparatie of daarbij aanwezig zijn, dan wel bij andere handelingen (bijvoorbeeld het tanken van brandstof) of controles verrichten aan dat Motorrijtuig, respectievelijk buiten dat Motorrijtuig bij een Verkeersongeval verrichten van eerste hulp.

Verzekerden

Als verzekerden worden aangemerkt:

- a. de Verzekeringnemer;
- b. personen die op verzoek van de Verzekeringnemer een zitplaats in het Motorrijtuig hebben ingenomen, op het Motorrijtuig zitten (in geval van bv. een motor) of daarin/daarop of daaruit/daaraf stappen.

Artikel 2 Dekking

2.1 In geval van overlijden

2.1.1 Verzekerd bedrag

De verzekering keert uit tot het op het polisblad vermelde verzekerde bedrag wegens overlijden als rechtstreeks gevolg van een aan de Verzekerde tijdens de duur van de verzekering overkomen Verkeersongeval.

2.1.2 Leeftijdsgebonden uitkering

In geval van overlijden van een Verzekerde jonger dan 18 of ouder dan 70 jaar bedraagt de uitkering € 3.400,-.

2.1.3 Voorafgaande uitkering

Indien voor dezelfde Verzekerde voor hetzelfde Verkeersongeval reeds een uitkering voor blijvende invaliditeit heeft plaatsgehad, zal deze uitkering op de uitkering wegens overlijden in mindering worden gebracht.

2.2 In geval van blijvende invaliditeit

2.2.1 Verzekerd bedrag

De verzekering keert uit voor een aan de mate van invaliditeit gerelateerd gedeelte van het op het polisblad vermelde verzekerde bedrag wegens blijvende invaliditeit als rechtstreeks gevolg van een aan de Verzekerde tijdens de duur van de verzekering overkomen Verkeersongeval.

2.2.2 In afwijking van het in dit artikel 2.2.1 bepaalde wordt van het verzekerde bedrag uitgekeerd:

Bij algehele ongeneeslijke:	
Geestesstoornis	100%
Verlamming	100%
Bij algeheel verlies van:	
Het gezichtsvermogen van beide ogen	100%
Het gezichtsvermogen van één oog	30%
Het gehoor van beide oren	50%
Het gehoor van één oor	20%
Bij algeheel verlies of functieverlies van:	
De arm tot in het schoudergewricht	75%
De arm tot in het ellebooggewricht of tussen elleboog- en schoudergewricht	65%
De hand tot in het polsgewricht of de arm tussen pols – en ellebooggewricht	60%
De duim	25%
De wijsvinger	15%
De middelvinger	12%
De ringvinger of de pink	10%
Het been tot in het heupgewricht	70%
Het been tot in het kniegewricht of tussen knie- en heupgewricht	60%
De voet tot in het enkelgewricht of het been tussen enkel- en kniegewricht	50%
De grote teen	10%
Iedere andere teen	5%

2.2.3 Er zal nooit meer dan een totaal van 100% worden uitgekeerd.

2.2.4 In geval van samengestelde vinger- of handletsels zal nooit meer dan 60% worden uitgekeerd.

2.2.5 In geval van gedeeltelijk verlies of gedeeltelijk functieverlies wordt van de hierboven onder 2.2.2 en 2.2.3 genoemde percentages een evenredig deel uitgekeerd.

2.2.6 Vermindering uitkering

Indien reeds voor het Verkeersongeval enig lichaamsdeel, orgaan of functie geheel of gedeeltelijk verloren was, heeft evenredige vermindering van de uitkering plaats.

2.2.7 Leefijdgebonden uitkering

In geval van blijvende invaliditeit van een Verzekerde ouder dan 70 jaar bedraagt de uitkering ten hoogste € 5.000,-.

2.2.8 Beroep/bezigheden

Voor de vaststelling van de mate van blijvende invaliditeit blijven het beroep of de bezigheden van de Verzekerde buiten beschouwing.

2.3 Schadedekking

2.3.1 Verzekerd bedrag

De verzekering dekt tot maximaal € 450,- per Verzekerde de schade wegens:

- lichamelijk letsel of aantasting van de gezondheid al of niet de dood tot gevolg hebbend;
- beschadiging of verlies anders dan door diefstal of vermissing van stoffelijke zaken die door een Verzekerde aan het lichaam worden gedragen of bagage, die zich op of in het Motorrijtuig bevindt, als rechtstreeks gevolg van een aan de Verzekerde tijdens de duur van de verzekering overkomen Verkeersongeval.

2.3.2 Bepaling van de schade

In geval van schade aan personen zal de vaststelling van de omvang van de vergoeding en van degenen, die recht hebben op vergoeding, plaatsvinden met inachtneming van de artikelen in Boek 6 BW. Een aan de benadeelde toekomstige uitkering krachtens enige verzekering of wet - hoe ook genaamd - of arbeidsovereenkomst, zal bij het bepalen van de omvang van de vergoeding in mindering worden gebracht.

Artikel 3 Wat is er niet gedekt?

Naast de uitsluitingen genoemd in artikel 3 van de Algemene voorwaarden geeft de verzekering ook geen dekking:

3.1 Ingewandsbreuk of tussenwervel

voor een Verkeersongeval veroorzaakt door het ontstaan of de verergering van een ingewandsbreuk of tussenwervelschijfletsel;

3.2 Niet toegestane zitplaats

voor een Verkeersongeval ten aanzien van Verzekerden die niet op de wettelijk toegestane zitplaatsen worden vervoerd.

Artikel 4 Vaststelling van uitkeringen en/of vergoedingen

4.1 Recht op uitkering

De aanspraak op uitkering en/of vergoeding wordt door de Maatschappij beoordeeld aan de hand van gegevens van door haar aan te wijzen medische en andere deskundigen.

4.2 Overlijden

De uitkering wegens overlijden wordt vastgesteld zodra het onderzoek naar het Verkeersongeval, de doodsoorzaak en het verband tussen beide door de Maatschappij is afgesloten.

4.3 Blijvende invaliditeit

- a. De uitkering wegens blijvende invaliditeit wordt vastgesteld, zodra:
 1. een blijvende toestand is ingetreden;
 2. 24 maanden na het Verkeersongeval zijn verstreken, tenzij de Verzekerde verzoekt met de vaststelling te wachten tot een blijvende toestand is ingetreden.
- a. Indien de Verzekerde overlijdt als rechtstreeks gevolg van het Verkeersongeval, voordat de mate van invaliditeit is vastgesteld, bestaat geen recht op uitkering voor blijvende invaliditeit.
- b. Indien de Verzekerde overlijdt anders dan als rechtstreeks gevolg van het Verkeersongeval, voordat de mate van invaliditeit is vastgesteld, wordt de uitkering gefixeerd ter grootte van de uitkering, die vermoedelijk zou zijn bepaald, indien de Verzekerde niet was overleden.

4.4 Bestaande aandoeningen

Indien de Verzekerde reeds voor het Verkeersongeval lijdende was aan kwalen, ziekten of gebreken wordt bij de vaststelling van de uitkering en/of vergoedingen uitsluitend rekening gehouden met de ongevalsgevolgen, die er geweest zouden zijn indien deze kwalen, ziekten of gebreken niet aanwezig zouden zijn geweest.

4.5 Rentevergoeding

Indien de Verzekerde recht heeft op uitkering wegens blijvende invaliditeit en de omvang van de uitkering niet binnen 3 maanden nadat het Verkeersongeval aan de Maatschappij is gemeld, kan worden vastgesteld en indien en voor zover de Verzekerde de in artikel 5 omschreven verplichtingen is nagekomen en dat blijft doen, verhoogt de Maatschappij de uitkering met de wettelijke rente vanaf de datum van het verstrijken van deze periode tot het tijdstip waarop de omvang van de uitkering door de Maatschappij is vastgesteld.

4.6 Geen verplichting van Maatschappij tot betaling

Indien blijkt dat bij afwezigheid van Begunstigden de staat uitkeringsgerechtigd is, bestaat voor de Maatschappij geen plicht tot betaling. Bovendien geldt dat elk recht op een uitkering vervalt indien de Verzekeringnemer en/of de Verzekerde en/of de Begunstigde(n) bij schade opzettelijk onjuiste of onvoldoende gegevens heeft/hebben verstrekt.

Artikel 5 Verplichtingen in geval van schade

Naast de bepalingen in de Algemene voorwaarden inzake de verplichtingen in geval van schade gelden onderstaande bepalingen.

5.1 Verplichtingen van de Verzekerde

De Verzekerde is verplicht, onverminderd het bepaalde in de Algemene voorwaarden, in geval van een schade:

- a. zich direct onder geneeskundige behandeling te (doen) stellen en alles in het werk te stellen om een spoedige genezing te bevorderen;

- b. zich op kosten van de Maatschappij door een door de Maatschappij aangewezen arts te doen onderzoeken;
- c. zich op kosten van de Maatschappij voor een onderzoek te doen opnemen in een door de Maatschappij aan te wijzen ziekenhuis of andere medische inrichting;
- d. de Maatschappij direct in kennis te stellen van zijn geheel of gedeeltelijk herstel;
- e. geen feiten of omstandigheden te verzwijgen die voor de vaststelling van de uitkering en/of vergoedingen van belang zijn; en
- f. de Maatschappij te machtigen bij derden inlichtingen in te winnen.

5.2 Verplichtingen van de erfgenamen

De wettige erfgenamen zijn verplicht in geval van een schade:

- a. waardoor direct levensgevaar voor de Verzekerde bestaat, direct mededeling aan de Maatschappij te doen;
- b. waardoor de Verzekerde is overleden, zo spoedig mogelijk doch minimaal 48 uur voor de begrafenis of crematie van de Verzekerde te melden aan de Maatschappij;
- c. hun toestemming en medewerking te verlenen tot alle maatregelen die de Maatschappij nodig acht ter vaststelling van de doodsoorzaak;
- d. alle door de Maatschappij gewenste gegevens te verstrekken;
- e. geen feiten of omstandigheden te verzwijgen die voor de vaststelling van de uitkering en/of vergoedingen van belang zijn; en
- f. de Maatschappij te machtigen bij derden inlichtingen in te winnen.

Artikel 6 Verjaring

Het recht op uitkering vervalt indien de aanmelding niet plaatsvindt binnen 3 jaar na de datum van het Verkeersongeval.